

CITROËN **JUMPY**

KOMBI



CENNIK

WAŻNY OD GRUDNIA 2020

INSPIRED **BY PRO**

Pieczętka Autoryzowanego Dystrybutora

CITROËN JUMPY KOMBI			
WYMIARY	WERSJA	SILNIK	CENA BRUTTO
XS		1,5 BlueHDi 120 S&S	131 100 zł
		1,5 BlueHDi 120 S&S	134 100 zł
M		2,0 BlueHDi 140 S&S EAT8	146 200 zł
		2,0 BlueHDi 140 S&S	140 900 zł
XL		1,5 BlueHDi 120 S&S	138 100 zł
		2,0 BlueHDi 140 S&S EAT8	150 200 zł
		2,0 BlueHDi 140 S&S	144 900 zł
CENNIK UMÓW SERWISOWYCH			
BASIC Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + Assistance			cena już od 300 zł
COMFORT Bezpłatne przeglądy okresowe + Assistance			cena już od 600 zł
COMFORT PLUS Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + Assistance			cena już od 1300 zł
PREMIUM Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + pojazd zastępczy + wymiana części ulegających zużyciu + Assistance			cena już od 2050 zł

EAT8 – automatyczna skrzynia biegów o 8 przełożeniach.

S&S – system Stop & Start.

Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy.

UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA		PLN brutto	KOMBI
SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ			
	ABS + AFU + ASR+ ESP + Hill Assist (wspomaganie ruszania na wzniesieniu)		S
	Komputer pokładowy		S
	Wskaźnik zmiany biegów		S
	Ogranicznik prędkości zmienny/regulator prędkości		S
	Monitoring koncentracji kierowcy - poziom 1 (licznik czasu) Coffee Break Alert - poziom 1 (licznik czasu) (P) z opcją WLX8, WLX9 (Citroen Connect Radio)		P
	Czujnik ciśnienia w ogumieniu pośrodku		S
UB01	Wspomaganie parkowania czujniki z tyłu		1000
UB13	Wspomaganie parkowania czujniki z tyłu + kamera cofania		2200
RJ05	Pakiet Elektryczny Zawiera: - szyby sterowane elektrycznie sekwencyjne - lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane		S
BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE			
	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe dla foteli bocznych 1- go rzędu dla opcji pojedynczego fotela pasażera regulowane na wysokość, z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikami napięcia		S
	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe fotela centralnego 1- go rzędu, dla opcji ławka dwumiejscowa - bez ograniczników napięcia		S
	Czujnik niezapiętych pasów bezpieczeństwa		S
	Poduszka bezpieczeństwa kierowcy		S
	Podwójna poduszka bezpieczeństwa pasażera z możliwością odłączenia		S
	Poduszki bezpieczeństwa boczne kierowcy i pasażera (głowy i klatki piersiowej) - rząd 1		S
	Odcięcie paliwa w przypadku uderzenia		S
ŚWIATŁA, LUSTERKA, SYGNALIZACJA, PRZESZKLENIA			
	Reflektory przednie ze światłami dziennymi		S
	Reflektory przednie ze światłami dziennymi LED umiejscowionymi w zderzaku, (P) zawarte w opcji Pakiet Look (PD22, PD69)		P
PR01	Światła przeciwmgłowe (P) zawarte w opcjach: Pakiet Look (PD22, PD69)		700/P
	Kierunkowskaz w reflektorach przednich		S
	Kierunkowskazy boczne (niezintegrowane z lusterkami)		S
	Światła tylne (2x światła przeciwmgłowe, 2x światła cofania)		S
	Lusterko wsteczne, wewnętrzne zwykłe		S
	Lusterka boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie, podgrzewane		S
	Lusterka boczne składane elektrycznie, (P) zawarte w opcji Pakiet Look (PD22, PD69)		P
	Szyba przednia wielowarstwowa		S
	R1: Szyby boczne barwione sterowane elektrycznie		S
	R2: Szyby boczne barwione stałe P+L		S
VG02	R2: Szyby boczne przesuwane akustyczne dodatkowo przyciemniane		1900
	R3: Szyby stałe boczne P+L		S
VD09	R2 i R3: Szyby boczne stałe akustyczne dodatkowo przyciemniane (nie dostępne dla wersji XS)		700
PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA/PASAŻERSKA - DRZWI BOCZNE, TYLNE, WYKOŃCZENIE			
	Centralny zamek - przycisk na desce rozdzielczej, blokowanie drzwi po ruszeniu, odblokowanie automatyczne zamków w przypadku uderzenia		S
	Kluczyk zwykły + pilot zamka centralnego, włączanie światel z odległości		S
	Drzwi boczne przesuwne prawe sterowane manualnie		S
WZ07	Drzwi boczne przesuwne prawe i lewe sterowane manualnie		2000
WO05	Drzwi tylne dwuskrzydłowe symetryczne przeszklone (kąt otwarcia 180°) + szyba ogrzewana + wycieraczki + zamek na drzwiach lewych		750
	Kłapa tylna z ogrzewaną szybą i wycieraczką		S
BQ01	Wzmocniona instalacja elektryczna		1000
	Uchwyty do mocowania bagażu (6 na podłodze za rzędem 2 i 3 (XL), 4 za rzędem 2 i 3 (XS i M)		S
	Gniazdo 12V		S
AQ05	Hak zwykły (demontowalny bez narzędzi)		2650
AQ11	Predyspozycja do montażu haka holowniczego		1000
OGRZEWANIE I KLIMATYZACJA			
RE01	Klimatyzacja manualna		S
NR02	Dodatkowe chłodzenie/ogrzewanie na tył pojazdu z termostatem, niedostępne dla wersji XS Zawiera klimatyzację manualną (RE01) i panel podsufitowy komfort		2500
OU01	Panel podsufitowy Komfort: 6 nawiewów + nawiew na tył, 3 lampki do czytania (P) zawarte w opcji klimatyzacja dodatkowa na tył (NR02), niedostępna dla wersji XS		P

PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA		PLN brutto	KOMBI
SIEDZENIA			
	Pakiet Ergonomiczny Dotyczy fotela kierowcy: regulacja wzdłużna, na wysokość, pochylenia oparcia, - dla wersji z drzwiami bocznymi z prawej i lewej strony regulacja w odcinku lędźwiowym. - dla wersji z drzwiami bocznymi tylko z prawej strony składane oparcie fotela (P) w pakiecie z opcjami siedzeń wg opisu poniżej		P
	R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym Ławka pasażera dwumiejscowa R2: Ławka trzymiejscowa, dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T1) z zagłówkami, mocowania Isofix x3, podnoszona R3: Ławka trzymiejscowa, niedzielona (T1), podnoszona Tapicerka 43FT		S
PAKIETY OPCJI SIEDZEŃ I TAPICEREK			
wersja 5 osobowa			
WAAR + AL40	R1: Fotel kierowcy regulowany na wysokość. Pojedynczy fotel pasażera. R2: Ławka trzymiejscowa, niedzielona (T1) - mocowania Isofix x3, podnoszona Tapicerka 43FT		0
WAAO + AL40	R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym i podłokietnikiem Fotel pasażera pojedynczy z podłokietnikiem i składanym oparciem R2: Ławka trzymiejscowa, niedzielona (T1) - mocowania Isofix x3, podnoszona Tapicerka 43FT		900
wersja 6 osobowa			
WAAF +AL40	R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym i podłokietnikiem Ławka pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem R2: Ławka trzymiejscowa, niedzielona (T1) - mocowania Isofix x3, podnoszona Tapicerka 43FT		1300
AL40	R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym Ławka pasażera dwumiejscowa R2: Ławka trzymiejscowa, niedzielona (T1) - mocowania Isofix x3, podnoszona Tapicerka 43FT		0
wersja 8 osobowa			
WAAR	R1: Fotel kierowcy regulowany na wysokość. Pojedynczy fotel pasażera. R2: Ławka trzymiejscowa, dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T1) z zagłówkami, mocowania Isofix x3, podnoszona R3: Ławka trzymiejscowa, niedzielona (T1), podnoszona Tapicerka 43FT		0
AN16 +OP43	R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym i podłokietnikiem Fotel pasażera pojedynczy z podłokietnikiem i składanym oparciem R2: Ławka trzymiejscowa, dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T1) z zagłówkami, mocowania Isofix x3, podnoszona R3: Ławka trzymiejscowa, niedzielona (T1), podnoszona Tapicerka 43FT		900
wersja 9 osobowa			
WADM	R1: Fotel kierowcy regulowany na wysokość z Pakietem Ergonomicznym Ławka pasażera dwumiejscowa R2: Ławka trzymiejscowa, dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T1) z zagłówkami, mocowania Isofix x3, podnoszona R3: Ławka trzymiejscowa, niedzielona (T1), podnoszona Tapicerka 43FT		S
WAAF	R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym i podłokietnikiem Ławka pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem R2: Ławka trzymiejscowa, dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T1) z zagłówkami, mocowania Isofix x3, podnoszona R3: Ławka trzymiejscowa, niedzielona (T1), podnoszona Tapicerka 43FT		1300
SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI			
	4 HP (2 Woofery w drzwiach przednich + 2 Tweetery)		S
WLZ1	System Radiowy (RD6) DAB + Bluetooth Gniazdo USB, mono-tuner, ekran monochromatyczny C- z białym wyświetlaczem, tuner cyfrowy		S
WLX9	Citroën Connect Radio (RCC A2) DAB Ekran dotykowy 7", Bluetooth, Mirror Screen, gniazdo USB, Bi-tuner, Mirror Screen, Hi-Fi Surround tuner cyfrowy		2000
WLX7	Citroën Connect Navi (NAC B2) DAB Nawigacja 3D z funkcją rozpoznawania głosu, Citroen Connect Radio (WLX9), Wi-Fi, Dożywotnia aktualizacja map 4 razy w roku. 3-letni abonament na usługi on-line (TomTom Trafic, lokalna prognoza pogody, parkingi, stacje paliw, wyszukiwanie lokalne). Opcjonalnie: Alerty o Strefach Ryzyka (abonament płatny na 1 rok lub 3 lata) Rekomendujemy zamówienie do nawigacji opcji YR07 Citroen Connect Box"		4000
YR07	Citroën Connect Box		1000
STYL WEWNĘTRZNY			
	Kierownica regulowana na wysokość i głębokość		S
	Wykończenie kolorystyczne deski rozdzielczej dwukolorowe (góra czarna Mistral, dół szary Bise), schowek w części centralnej		S
	Zegary LCD Picto biały wyświetlacz - 2 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz i obrotomierz), wskaźniki czerwone, wskaźnik paliwa i temperatury w wyświetlaczu		S
	Zegary LCD Texte biały wyświetlacz - 4 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik paliwa, wskaźnik temperatury), wskaźniki białe, (P) z opcją WLX9		P
	Schowki w drzwiach przednich		S
	Podwójny schowek po stronie pasażera, otwarty niżej, zamknięty powyżej		S
	Schowek formatu A4 na desce rozdzielczej, centralny		S
	Schowek pod dwumiejscowym siedzeniem pasażera w 1 rzędzie, (P) z opcją WAAF		P
TAPICERKI			
43FT	Tapicerka materiałowa Mica (ceny tapicerki zawarte w pakietach siedzeń)		S

PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA		PLN brutto	KOMBI
STYL ZEWNĘTRZNY			
	Zderzak przedni i tylny, lusterka boczne, listwy ochronne boczne, klamki w kolorze czarnym		S
PD22 (XS-M)	Pakiet Look (XS, M) Zawiera: - zderzaki, osłony lusterek bocznych, klamki zewnętrzne i listwy boczne w kolorze nadwozia - światła przeciwmgłowe - światła dzienne LED - Lusterka boczne składane elektrycznie - Wspomaganie parkowania czujniki z tyłu Dla wersji XL zderzak tylny lakierowany do połowy Niekompatybilny z lakierami flotowymi i specjalnymi		2400
PD69 (XL)	Pakiet Look (XL) Zawiera: - zderzak przedni, osłony lusterek bocznych, klamki zewnętrzne i listwy boczne w kolorze nadwozia - zderzak tylny: lakierowane części boczne, część centralna nielakierowana - światła przeciwmgłowe - światła dzienne LED - Wspomaganie parkowania czujniki z tyłu - Lusterka boczne składane elektrycznie Niekompatybilny z lakierami flotowymi i specjalnymi		2400
KOLORY NADWOZIA			
P0WP	Blanc Banquise		S
M09V	Noir Perla Nera		2600
M0F4	Gris Acier		2600
M0VL	Gris Platinium		2600
ZAWIESZENIE, KOŁA			
	Zawieszenie przednie: Pseudo MacPherson		S
	Zawieszenie tylne z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie		S
ZHCD	Felgi stalowe szare 16" z półkotpakami w kolorze czarnym		S
	Opony 215/65 R16 C 109 T (dla felg 16")		P
LV02	Zestaw naprawczy (wyklucza się z opcją RS03 i GA04)		S

R1 - PIERWSZY RZĄD SIEDZEŃ

R2 - DRUGI RZĄD SIEDZEŃ

R3 - TRZECI RZĄD SIEDZEŃ

CITROËN JUMPY KOMBI PARAMETRY TECHNICZNE

WERSJA DŁUGOŚCI	Wersja XS	Wersja M	Wersja XL
Wymiary zewnętrzne (mm)			
Długość całkowita	4606	4956	5306
Zwis nadwozia przód	878		
Zwis nadwozia tył	803		1153
Rozstaw osi	2925	3275	
Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych)	1920		
Szerokość całkowita (lusterka boczne rozłożone)	2204		
Wysokość całkowita ze standardową ładownością (1)	1905	1890	1890
Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością (1)	ND	1925	1935
Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością i w wersji podwyższonej	ND	1930	1940
Wymiary tylnego otworu ładunkowego (mm)			
Minimalna wysokość progu ładunkowego	587	584	584
Maksymalna wysokość progu ładunkowego	610	653	664
Maksymalna szerokość otworu ładunkowego	1229	1212	1212
Wysokość tylnych drzwi bagażnika	1177	1181	1181
Wymiary otworu po otwarciu bocznych drzwi przesuwnych (mm)			
Maksymalna szerokość otworu	743	933	
Maksymalna wysokość otworu	1180	1181	
Wymiary przestrzeni bagażowej			
Maksymalna wysokość przestrzeni bagażowej	1334	1337	1339
Maksymalna szerokość przestrzeni bagażowej	1618	1618	1618
Szerokość przestrzeni bagażowej pomiędzy wnękami kół	1228	1228	1228
Maksymalna długość przestrzeni bagażowej (oparcie siedzenia pasażera złożone do pozycji stolika)	2811	3161	3511
Maksymalna długość przestrzeni bagażowej za przednimi siedzeniami (konfiguracja nominalna)	2063	2413	2763
Wymiary kabiny			
Szerokość na wysokości łokci w 1 rzędzie, na wysokości dolnej krawędzi szyb	1712	1712	1712
Szerokość na wysokości łokci w 1 rzędzie (zgodnie z normą)	1515	1515	1515
Szerokość na wysokości łokci w 1 rzędzie (zgodnie z normą)	1586	1586	1586
Szerokość na wysokości łokci w 1 rzędzie (zgodnie z normą)	1570	1570	1570
Maksymalna liczba miejsc	9		

(1) Samochód gotowy do jazdy

DANE TECHNICZNE JUMPY KOMBI										
SILNIK	1,5 BlueHDi 120 S&S									
	Ładowność standardowa					Ładowność podwyższona				
Długość	L1	L2	L3			L2		L3		
Typ	Diesel									
Liczba cylindrów	4									
Pojemność skokowa (cm³)	1499									
Moc maksymalna w kW przy obr./min	88 / 3500									
Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min	300 / 1750									
Norma emisji spalin	Euro 6.2									
SKRZYNIA BIEGÓW										
Rodzaj	Manualna									
Liczba przełożeń	6									
UKŁAD KIEROWNICZY										
Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne	Standard									
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	11,3	12,4	12,4			12,4		12,4		12,4
ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY										
Zawieszenie	Przednie : Pseudo MacPherson / Tylne : wahacze wleczone ustawione ukośnie									
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe									
Opony	215/65 R16 lub 225/55 R17(dla 180KM), opcjonalnie 225/55 R17 lub 215/60 R17 C									
POJEMNOŚĆ - w litrach (norma VDA)										
Liczba miejsc	8	9	8	9	8	9	8	9	8	9
Maksymalna objętość bagażnika bez drugiego i trzeciego rzędu siedzeń	3397	3397	3968	3968	4554	4554	3968	3968	4554	4554
Maksymalna objętość bagażnika bez trzeciego rzędu siedzeń	1978	1978	2381	2381	2932	2932	2381	2381	2932	2932
MASY (kg)										
Masa własna minimalna bez opcji	1634	1648	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660	1660
Dopuszczalna masa całkowita	2650	2685	2695	2755	2730	2785	2830	2830	2830	2830
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem	1800	1800	1800	1800	1800	1800	2000	2000	2000	2000
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	4050	4085	4095	4155	4130	4190	4230	4230	4230	4230
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1800	1800	1800	1800
Dopuszczalne obciążenie dachu	150									
OSIĄGI (tylko kierowca)										
Prędkość maksymalna (km/h)	172									
0- 1000 m od startu (sek.)	34,0									
0-100 km/h (sek.)	12,0									
ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO ₂ (WLTP) ⁽¹⁾										
W cyklu niskim (l/100 km)	6,1 - 7,0									
W cyklu średnim (l/100 km)	5,5 - 6,5									
W cyklu wysokim (l/100 km)	5,2 - 6,2									
W cyklu bardzo wysokim (l/100 km)	6,9 - 8,2									
W cyklu mieszanym (l/100 km)	6,0 - 7,0									
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	157 - 185									
PALIWO (pojemność w litrach)										
Zbiornik paliwa Diesel	69									
Zbiornik AdBlue	22,4									

[1] Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/nowe-homologacje.html>

DANE TECHNICZNE JUMPY KOMBI										
SILNIK	2,0 BlueHDi 150 S&S									
	Ładowność standardowa					Ładowność podwyższona				
Długość	L1	L2	L3			L2		L3		
Typ	Diesel									
Liczba cylindrów	4									
Pojemność skokowa (cm³)	1997									
Moc maksymalna w kW przy obr./min	110 / 4000									
Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min	370 / 2000									
Norma emisji spalin	Euro 6.2									
SKRZYNIA BIEGÓW										
Rodzaj	Manualna									
Liczba przełożeń	6									
UKŁAD KIEROWNICZY										
Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne	Standard									
Średnica zawracania między krawężnikami (m)	11,3	12,4	12,4			12,4		12,4		
ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY										
Zawieszenie	Przednie : Pseudo MacPherson / Tylne : wahacze wleczone ustawione ukośnie									
Hamulce przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe									
Opony	215/65 R16 lub 225/55 R17(dla 180KM), opcjonalnie 225/55 R17 lub 215/60 R17 C									
POJEMNOŚĆ - w litrach (norma VDA)										
Liczba miejsc	8	9	8	9	8	9	8	9	8	9
Maksymalna objętość bagażnika bez drugiego i trzeciego rzędu siedzeń	3397	3397	3968	3968	4554	4554	3968	3968	4554	4554
Maksymalna objętość bagażnika bez trzeciego rzędu siedzeń	1978	1978	2381	2381	2932	2932	2381	2381	2932	2932
MASY (kg)										
Masa własna minimalna bez opcji	1660	1660	1726	1740	1759	1770	1727	1741	1759	1770
Dopuszczalna masa całkowita	2700	2740	2750	2810	2785	2845	3100	3100	3100	3100
Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2500	2500	2500	2500
Dopuszczalna masa zespołu pojazdów	4605	4640	4650	4710	4685	4745	5000	5000	5000	5000
Dopuszczalne obciążenie osi przedniej	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Dopuszczalne obciążenie osi tylnej	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1800	1800	1800	1800
Dopuszczalne obciążenie dachu	150									
OSIĄGI (tylko kierowca)										
Prędkość maksymalna (km/h)	184					170				
0- 1000 m od startu (sek.)	32,2									
0-100 km/h (sek.)	10,3									
ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO ₂ (WLTP) ⁽¹⁾										
W cyklu niskim (l/100 km)	7,1 - 8,3									
W cyklu średnim (l/100 km)	6,1 - 7,4									
W cyklu wysokim (l/100 km)	5,9 - 6,9									
W cyklu bardzo wysokim (l/100 km)	7,7 - 8,7									
W cyklu mieszanym (l/100 km)	6,7 - 7,8									
Emisja CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	177 - 205									
PALIWO (pojemność w litrach)										
Zbiornik paliwa Diesel	69									
Zbiornik AdBlue	22,4									

(1) Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO₂. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO₂ zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: <https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/nowe-homologacje.html>