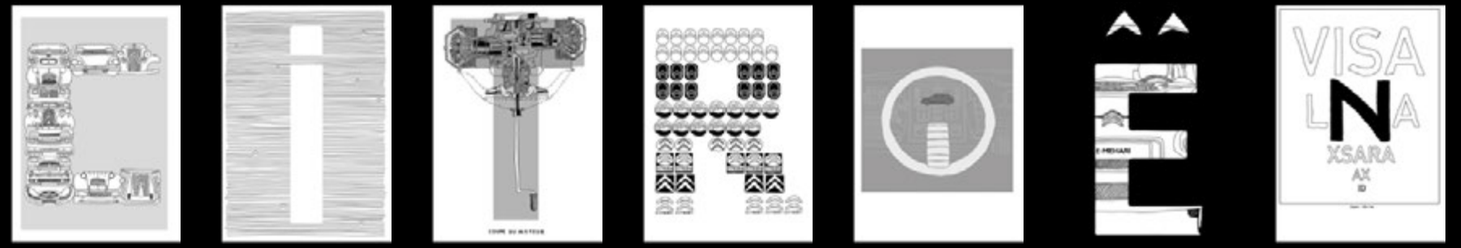
CITROËN



NOWY SUV
CITROËN **C5 AIRCROSS**

INSPIRED BY YOU





Le Tone ze swoim przebojem „Joli Dragon" okazał się w latach 90. odkryciem wśród wokalistów gatunku French Touch. Muzyką zajmował się przez piętnaście lat, potem jednak coraz więcej uwagi poświęcał grafice. Po 2011 roku wystawiał swoje prace między innymi w Centrum Pompidou. Le Tone, wielbiciel artystów budujących swoją sztukę kolorem, sam ma raczej słabość do ilustracji w czerni i bieli. Opowiada proste historie, szkicując je pisakiem w swoich notesach.

1974

Citroën prezentuje model CX, owoc wielu lat pracy inżynierów Marki. Samochód jest wyposażony w zamontowany z przodu, zintegrowany ze skrzynią biegów silnik, utrzymujące stały poziom hydropneumatyczne zawieszenie, wklęstą tylną szybę i futurystyczną deskę rozdzielczą. Te innowacje zapewniają mu błyskotliwą karierę.



2016

Koncepcyjny Cxperience nawiązuje do kodów stylistycznych typowych dla limuzyn z wyższej półki. Ma efektowne nadwozie i zainspirowane światem luksusowych mebli wnętrze. Jest wyposażony w najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne. To projekt, który cieszy oczy amatorów motoryzacyjnego designu najwyższej klasy.

CITROËN Origins

Odczytaj smartfonem kod QR, aby poznać wyjątkowe modele tworzące historię Marki Citroën od 1919 roku aż do dziś.



1934

Citroën rewolucjonizuje świat motoryzacji, wprowadzając na rynek model Traction Avant. Wyróżnia go napęd na przednie koła, który znajduje odzwierciedlenie w nazwie samochodu.



1939

Citroën prezentuje Tub, nowoczesny samochód dostawczy wyposażony m.in. w przesuwne drzwi boczne. W 1948 r. zastępuje go model Type H.



1948

Pojawia się 2 CV, przedstawiany jako „ekonomiczny, solidny samochód, zdolny przewieźć 4 osoby i 50 kg bagażu w pełnym komforcie".



1955

Zaprezentowany podczas Salonu Paryskiego zjawiskowy DS o aerodynamicznych liniach wyglądał jak pojazd z innej planety. Samochód projektu Flaminio Bertoniego był nazywany „latającym spodkiem".



1968

Nadchodzi epoka lekkich, zwinnych samochodów jak Ami 6 i Dyane. Warto też pamiętać o oryginalnym Citroënie Méhari, sprawdzającym się w każdych warunkach.



2017

Z pięcioma zwycięstwami w Pucharze Świata rajdów terenowych w kategorii Producentów (1993-1997), z ośmioma w WRC pomiędzy rokiem 2003 a 2012 i z trzema w WTCC (2014-2016), Citroën może poszczycić się wyjątkowymi osiągnięciami. Gotowa na wyzwania Marka powraca w 2017 roku do WRC z jednym celem: znów stać się niedoścignioną.



CITROËN C1



CITROËN C3



CITROËN C-ELYSÉE



CITROËN C4 CACTUS



CITROËN BERLINGO
(DOSTĘPNY W WERSJACH M i XL)



CITROËN
C4 SPACETOURER

Citroën dla każdego

Zarówno w mieście, jak i poza nim docenisz charakterystyczne cechy samochodów Citroëna: przyjazne wnętrze i komfortowe warunki jazdy.



CITROËN
GRAND C4 SPACETOURER



KOMPAKTOWY SUV
CITROËN C3 AIRCROSS



SUV CITROËN
C5 AIRCROSS



CITROËN SPACETOURER
(DOSTĘPNY W WERSJACH XS – M – XL)



CITROËN JUMPER KOMBI

nowy SUV Citroën C5 Aircross
SUV klasy komfort



nowy SUV Citroën C5 Aircross mocne strony

ENERGETYCZNY DESIGN

Duże koła, zwiększony prześwit, panele Airbump®. Ten SUV ma charakter oraz solidny i harmonijny styl.

STRONY 12-13

30 WARIANTÓW PERSONALIZACJI NADWOZIA

Bogaty wybór lakierów, czarny dach, pakiety Kolor i różne wzory obręczy aluminiowych. Wybierz wersję dla siebie.

STRONY 16-17

ZAWIESZENIE Z PROGRESYWNYMI OGRANICZNIKAMI HYDRAULICZNYM®

Rozwiązanie, dzięki któremu masz wrażenie „podróży latającym dywanem”.

STRONY 28-31

FOTELE ADVANCED COMFORT

Innowacyjna konstrukcja foteli, pozwalająca doświadczyć nadzwyczajnego komfortu jazdy. Prawdziwy salon na kołach!

STRONY 32-33

3 WYGODNE FOTELE Z TYŁU

Jedyny SUV w segmencie z trzema tylnymi fotelami tej samej szerokości.

STRONY 36-37



Zeskanuj kod smartfonem i poznaj filmy prezentujące najnowocześniejsze technologie Nowego SUV-a Citroën C5 Aircross.

PRZESTRONNOŚĆ I MODUŁOWOŚĆ

Dzięki trzem niezależnym, przesuwanym i składanym fotelom z regulowanym oparciem to najbardziej modułowy SUV w segmencie.

STRONY 38-39

POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA AŻ DO 720 l

Największy bagażnik w segmencie.

STRONY 40-41

NAJNOWSZEJ GENERACJI USŁUGI ON-LINE

Skorzystaj z najnowocześniejszych usług on-line.

STRONY 46-49

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE PROWADZENIE

W tym Highway Drive Assist, krok w stronę autonomicznej jazdy.

STRONY 52-55

NOWA AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW EAT8

Jeszcze więcej wydajności i radości z jazdy.

STRONY 56-57



spis treści

STR. 10 – DESIGN

STR. 22 – CITROËN ADVANCED COMFORT®

STR. 44 – TECHNOLOGIE

STR. 60 – WYPOSAŻENIE

Zeskanuj kod smartfonem i poznaj filmy prezentujące Nowego SUV-a Citroën C5 Aircross.



prawdziwy SUV: komfort i modułowość

WYGODNA PRZESTRZEŃ

Na każdym etapie projektowania Citroëna C5 Aircross korzystano z rozwiązań programu Citroën Advanced Comfort®. Powstał najbardziej komfortowy i modułowy SUV w segmencie. To funkcjonalny i łatwy w obsłudze samochód, który idealnie sprawdzi się na co dzień.









energia i elegancja

MOCNY WIZERUNEK, WYJĄTKOWY CHARAKTER

Nowy Citroën C5 Aircross nawiązuje do kodów stylistycznych typowych dla segmentu SUV. Jego wyrazista sylwetka łączy pozorne sprzeczności, wyrażając jednocześnie siłę i harmonię. Duży, robiący wrażenie przód wykorzystuje najnowsze motywy stylu Marki. Szewrony płynnie przechodzące w listwy i charakterystyczna, dwupoziomowa identyfikacja świetlna full LED nadają mu nowoczesny, ekspresyjny wygląd. Linie boczne, sugerujące dużą moc, zwracają uwagę na duże powierzchnie przeszklone, które zdobi chromowany motyw w kształcie litery C. Przetłoczenia z tyłu i lampy z czterema podłużnymi modułami 3D przykuwają wzrok i optycznie poszerzają nadwozie.

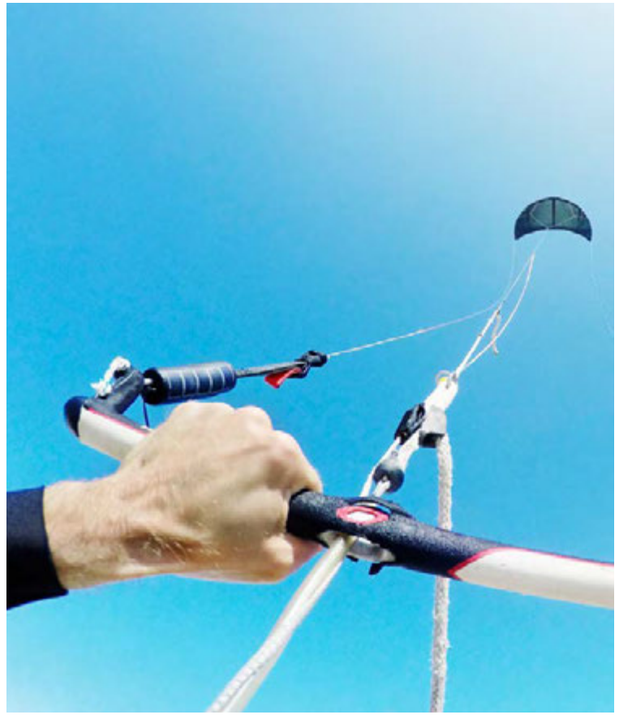




moc i dynamika

GRIP CONTROL Z FUNKCJĄ HILL DESCENT ASSIST

Ponieważ SUV czasem musi zmierzyć się z trudniejszymi nawierzchniami, Nowy Citroën C5 Aircross został wyposażony w system Grip Control, optymalizujący trakcję na podłożu o ograniczonej przyczepności. Kierowca za pomocą pokrętła na konsoli centralnej może wybrać jeden z pięciu trybów pracy układu. Bezpieczeństwo podczas stromych zjazdów zapewnia technologia Hill Descent Assist, która ogranicza ryzyko niekontrolowanego rozpędzenia się samochodu i uślizgu kół. Jest aktywna podczas jazdy do przodu i na biegu wstecznym.





30
konfiguracji do wyboru

SAMOCHÓD ODZWIERCIEDLAJĄCY TWÓJ STYL

Wiele dostępnych lakierów nadwozia, dach w kolorze Noir Perla Nera, Pakiety Kolor – Anodised White, Anodised Red lub Anodised Silver. Personalizuj Nowego Citroëna C5 Aircross, wybierając jedną z licznych dostępnych konfiguracji nadwozia. Dodatkowo eleganckie wzory obręczy aluminiowych!

KOLORY NADWOZIA



Blanc Nacré



Gris Platinium



Rouge Volcano



Bleu Tijuca



Blanc Banquise



Gris Artense



Noir Perla Nera

WERSJE DWUKOLOROWE



Gris Artense



Blanc Nacré



Gris Platinium



Bleu Tijuca

3 PAKIETY KOLOR: ANODISED WHITE, ANODISED RED, ANODISED SILVER



Lakierowane wstawki w przednim zderzaku



Lakierowane wstawki w panelach Airbump®



Lakierowane wstawki pod relingami



wyrafinowane wnętrze

PRZYJAZNY KLIMAT I PRZESTRONNOŚĆ

Kokpit Nowego SUV-a Citroën C5 Aircross to komfort i przestrzeń. Wystarczy zająć miejsce w fotelu, by poczuć się wyjątkowo i bezpiecznie dzięki wysokiej pozycji za kierownicą i obszernemu wnętrzu. W deskę rozdzielczą zręcznie wkomponowano nowoczesne elementy wyposażenia, w tym ekran dotykowy 8". Użyte kolory i materiały nawiązują do świata dalekich podróży i luksusowej galanterii bagażowej. Elementy wykończenia wnętrza doskonale wyglądają i są przyjemne w dotyku. Estetykę kokpitu można dostosować do własnego gustu, korzystając z szerokiej gamy dostępnych materiałów najwyższej jakości, od tkanin do skóry Nappa. Chromowane wstawki i błyszczące czarne akcenty podkreślają wyjątkową dbałość o detale.









5 tonacji wnętrza

POCZUJ SIĘ JAK U SIEBIE

Duże możliwości personalizacji to atut nie tylko nadwozia, również wnętrza.
Wykończenie standardowe ma czysty, minimalistyczny styl. Fotele są pokryte szarą tkaniną Nixon.

1 - Tonacja Wild Grey ma dynamiczny charakter dzięki fotelom obitym szarą tkaniną Nixon i czarną ekoskórą z kontrastującym, pomarańczowym pasem. Elementy dekoracyjne na konsoli centralnej i listwa na desce rozdzielczej są szare.

2 - Tonacja Metropolitan Beige podkreśla wyjątkową przestronność wnętrza. Fotele są obite szarą ziarnistą skórą połączoną z szarą tkaniną i ozdobione ciemnoszarym pasem. Elementy dekoracyjne na konsoli centralnej i listwa na desce rozdzielczej są szaro-beżowe.

3 - Wykończenie Metropolitan Grey tworzy wyrafinowany klimat dzięki tapicerce siedzeń łączącej grafitową ziarnistą skórę z grafitową tkaniną i jasnoszarym pasem. Uzupełnienie stanowią elementy dekoracyjne na konsoli centralnej i listwa na desce rozdzielczej w kolorze szarym.

4 - Tonacja Hype Brown to propozycja z najwyższej półki. Fotele są obite brązową skórą Nappa połączonej z czarną ekoskórą i pasem z jasnoszarej Alcantary. Elementy dekoracyjne na konsoli centralnej, listwa na desce rozdzielczej i obudowa wskaźników mają kolor brązowy. Kierownica jest wykończona dwukolorową, brązowo-czarną skórą.

Wszystkie wersje z wyjątkiem standardowej wyposażono w fotele Citroën Advanced Comfort.



filtrowanie
napływających informacji



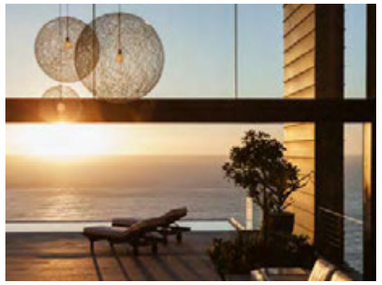


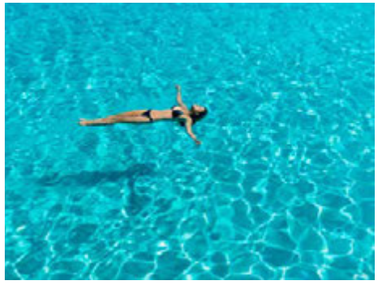




ułatwienia
dla podróżujących

przyjazna
atmosfera



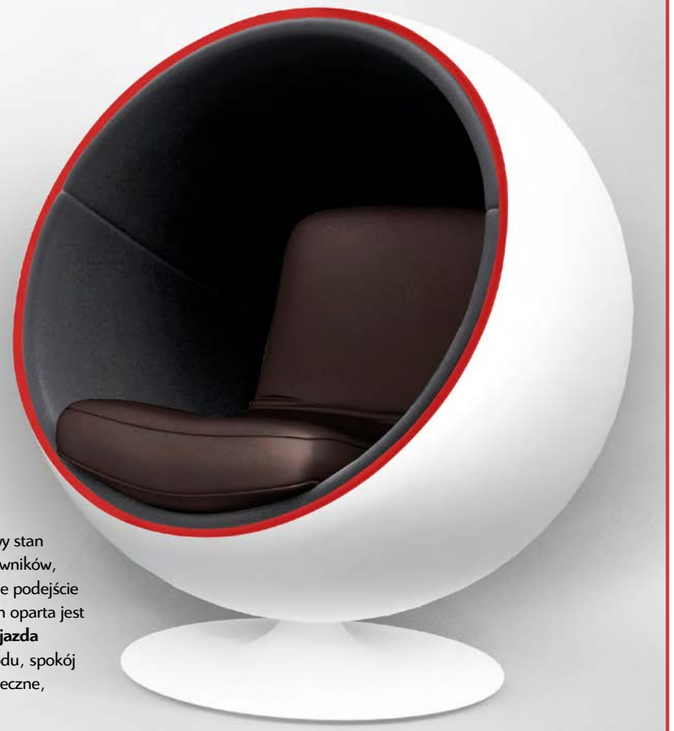






płynność
jazdy

CITROËN ADVANCED COMFORT®



NADZWYCZAJNY KOMFORT

Marka Citroën opracowała spójny program, kompleksowo traktujący kwestię komfortu każdego z pasażerów. Pod nazwą **CITROËN ADVANCED COMFORT®** kryje się zestaw nowoczesnych rozwiązań wspartych inteligentnymi technologiami.

Wprowadzenie programu ma zapewnić pasażerom komfortowy stan ciała i ducha. Wzięto pod uwagę rozmaite oczekiwania użytkowników, co dobitnie potwierdza stałą uwagę, kreatywność i innowacyjne podejście Marki Citroën do kwestii komfortu jazdy. Priorytety, na których oparta jest owa inżynieria dobrego samopoczucia w podróży, to: **płynna jazda** i komfort akustyczny, łatwa i **funkcjonalna obsługa** samochodu, spokój ducha wynikający z przyjaznej atmosfery wnętrza, a także użyteczne, **intuicyjne technologie**.



jak w kokonie

DOŚWIETLENIE I KOMFORT

Nowy SUV Citroën C5 Aircross to typowy Citroën, wyposażony w wiele innowacyjnych technologii zapewniających najwyższy komfort w każdych warunkach. Oryginalne, zaprojektowane ze smakiem wnętrze jest doskonale doświetlone. Inżynierowie Marki dołożyli wszelkich starań, by odizolować pasażerów od hałasu. Dźwięk toczenia czy hałas wynikający z opływu powietrza wokół samochodu zostały zredukowane do minimum dzięki podwójnym laminowanym przednim szybom z filtrem akustycznym i warstwą izolacyjną. Aby zapewnić pasażerom maksymalny komfort podróżowania, w Nowym Citroënie C5 Aircross zainstalowano system oczyszczania powietrza w kabinie AQS (Air Quality System). Układ weryfikuje jakość powietrza płynącego z zewnątrz, filtruje je i automatycznie dostosowuje tryb pracy do panujących warunków.





otwierany, przeszklony dach panoramiczny

ŚWIATŁO DLA WSZYSTKICH

Otwierany dach panoramiczny doskonale doświetla wnętrze, zapewniając dobre samopoczucie pasażerów. Niezależnie, czy jest otwarty, czy zamknięty, zmienia zwyczajną podróż w wyjątkowe doznanie. Ma imponujące wymiary – długość powierzchni przeszklonej we wnętrzu przekracza metr, dzięki czemu kierowca i pasażerowie mogą cieszyć się wyjątkowym doświetleniem wnętrza i doskonałą widocznością. Za sterowanie dachem odpowiadają dwa intuicyjne przełączniki, wyposażone w blokadę zapobiegającą przytrzaśnięciu. Przy ich pomocy można również regulować ustawienie rolety przeciwsłonecznej i tym samym kontrolować ilość światła wpadającego do wnętrza.



ROZWIĄZANIE OFEROWANE WYŁĄCZNIE PRZEZ MARKĘ CITROËN

zawieszenie z Progresywnymi Ogranicznikami Hydraulicznymi®

EFEKT „LATAJĄCEGO DYWANU"

Citroën jest jedyną marką oferującą takie rozwiązanie. Zawieszenie w Nowym SUV-ie Citroën C5 Aircross to innowacyjny system, który tłumi drgania wywołane drobnymi i dużymi nierównościami, gwarantując komfort jazdy. Pasażerowie mają wrażenie unoszenia się nad drogą, a samochód świetnie trzyma się nawierzchni i ma doskonałą dynamikę.



niezrównany komfort dzięki innowacji Citroëna

NADZWYCZAJNA JAKOŚĆ TŁUMIENIA DRGAŃ

Klasyczne zawieszenie to amortyzatory, sprężyny i ograniczniki mechaniczne. Citroën dodaje do tego nowy element. Progressive Hydraulic Cushions® to dwa progresywne ograniczniki hydrauliczne po obu stronach amortyzatora. Pracują w fazach sprężania i rozprężania.



Przy znacznym sprężaniu i rozprężaniu ograniczniki spowalniają ruch, unikając gwałtownego szarpnięcia i dobicia przy skrajnym skoku zawieszenia.



Przy lekkim sprężaniu i rozprężaniu ograniczniki umożliwiają większy skok zawieszenia, co wywołuje efekt „latającego dywanu" i znacznie skuteczniej absorbuje drgania wywołane nierównościami drogi.



CITROËN ADVANCED COMFORT®

ROZWIĄZANIE OFEROWANE WYŁĄCZNIE PRZEZ MARKĘ CITROËN

fotele Advanced Comfort

SALON NA KOŁACH

Aby zapewnić pasażerom najwyższy komfort, Nowy SUV Citroën C5 Aircross został wyposażony w fotele o powiększonych siedziskach i oparciach, zainspirowane konstrukcją mebli. Wyróżniają się innowacyjnym wykończeniem, łączącym piankę o zwiększonej gęstości w centralnej części siedziska z grubą pianką strukturalną na jego powierzchni. Są miękkie, przy czym zapewniają stabilność ciała w trakcie jazdy, a pasażerowie nie mają poczucia zapadania się w fotelu. To niezwykle wygodne rozwiązanie, zarówno podczas krótkich przejazdów, jak i w dłuższych trasach.









fotele z funkcją masażu

DOSKONAŁE SAMOPOCZUCIE

Oprócz funkcji podgrzewania fotele mogą mieć system wielopunktowego masażu, wykorzystujący osiem poduszek pneumatycznych zainstalowanych w oparciu. Kierowca i pasażer mogą na menu ekranu dotykowego wybrać jeden z pięciu dostępnych programów, łączących masaż odcinka lędźwiowego, pleców i barków.
Nowy SUV Citroën C5 Aircross to samochód, w którym komfort jest absolutnym priorytetem. Regulowane na wysokość przednie fotele zapewniają doskonałą stabilność ciała w trakcie jazdy. Głębokość i wysokość zagłówków można dostosować do indywidualnych wymagań.





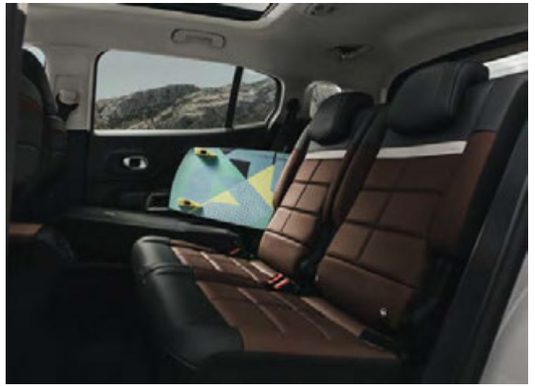
3 tylne fotele tej samej szerokości

KOMFORT DLA WSZYSTKICH

Nowy SUV Citroën C5 Aircross na tle konkurentów wyróżnia się także dzięki trzem niezależnym fotelom w drugim rzędzie. Mają identyczną szerokość – pasażer siedzący pośrodku może cieszyć się takim samym komfortem jak pozostali. Fotele można przesuwać w zakresie 150 mm, co pozwala na optymalizację konfiguracji wnętrza i w razie potrzeby na zwiększenie pojemności bagażnika. Oparcia wyposażono w pięciostopniową regulację. Po ich złożeniu powstaje płaska powierzchnia.













przestronność

NAJBARDZIEJ MODUŁOWY SUV W SEGMENCIE

Dzięki przesuwanym, regulowanym i składanym fotelom w drugim rzędzie wnętrze Nowego SUV-a Citroën C5 Aircross można łatwo konfigurować.

POJEMNOŚĆ BAGAŻNIKA

SUV CITROËN C5 AIRCROSS AŻ DO **720l**

praktyczny i pojemny bagażnik

WSZYSTKO NA SWOIM MIEJSCU

Bagażnik Nowego SUV-a Citroën C5 Aircross jest największy w segmencie. Ma pojemność 580 l, którą można zwiększyć aż do 720 l, przesuwając maksymalnie do przodu fotele w drugim rzędzie. Po złożeniu oparć foteli z tyłu objętość przestrzeni bagażowej rośnie do 1630 l. Dzięki możliwości wyboru jednego z dwóch poziomów zamocowania podłogi może powstać jednolita, płaska powierzchnia bagażowa. Dostęp do bagażnika ułatwia elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa – wystarczy wykonać ruch stopą pod tylnym zderzakiem.













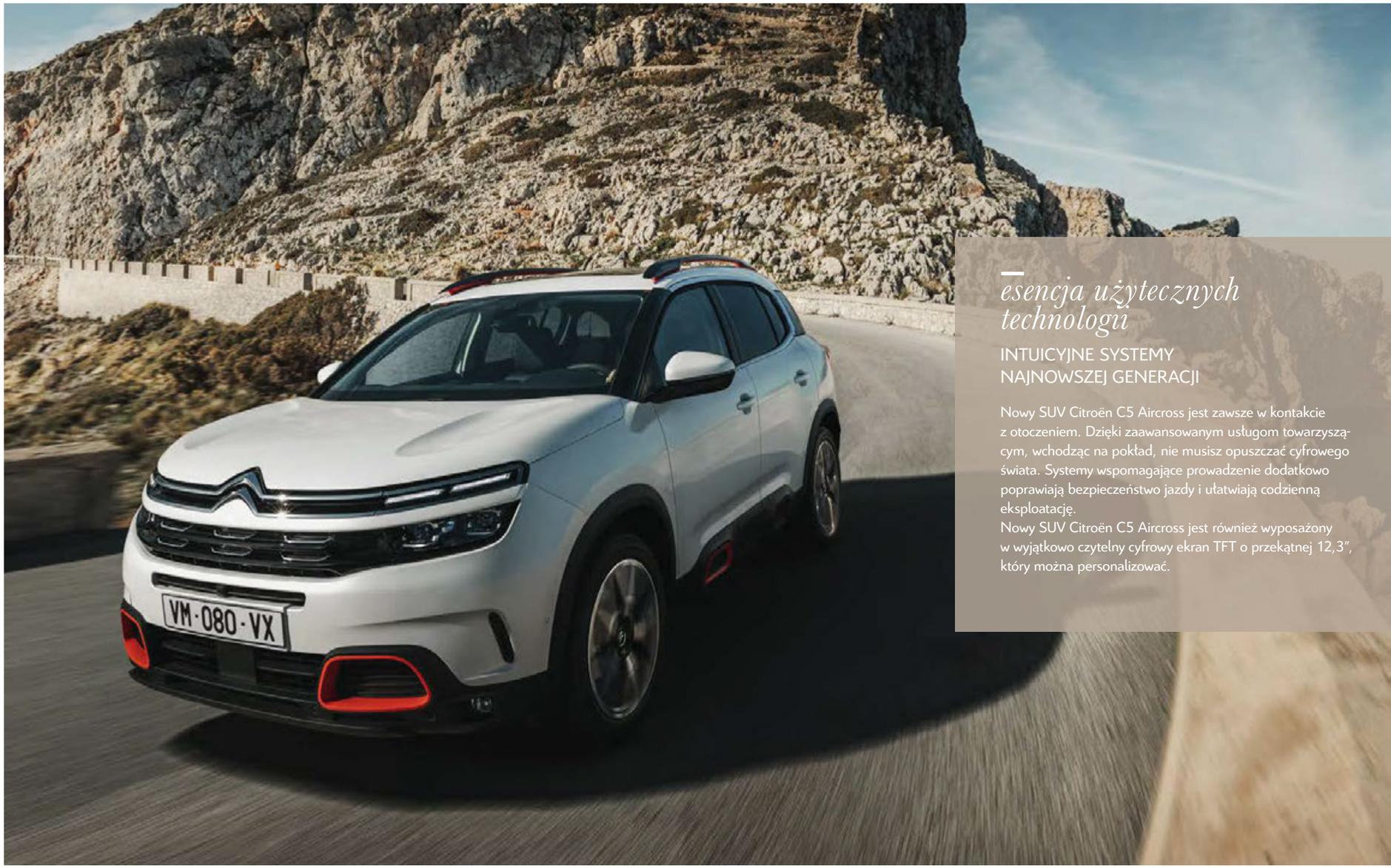
przemyślane schowki

PRAKTYCZNE I FUNKCJONALNE

Wygoda to również łatwy dostęp do przestrzeni, w których można przechować potrzebne przedmioty. Dlatego Nowy SUV Citroën C5 Aircross został wyposażony w liczne schowki, w tym chłodzony schowek w konsoli centralnej, mieszczący butelkę o pojemności 1,5 l, schowek przed pasażerem i pojemne schowki na drzwiach. Wszystko jest na swoim miejscu! Przed konsolą centralną umieszczono półkę z wbudowaną bezprzewodową ładowarką smartfona, wykorzystującą indukcję elektromagnetyczną.







esencja użytecznych technologii

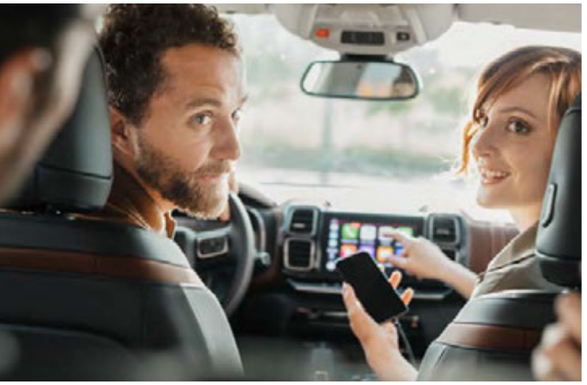
INTUICYJNE SYSTEMY NAJNOWSZEJ GENERACJI

Nowy SUV Citroën C5 Aircross jest zawsze w kontakcie z otoczeniem. Dzięki zaawansowanym usługom towarzyszącym, wchodząc na pokład, nie musisz opuszczać cyfrowego świata. Systemy wspomagające prowadzenie dodatkowo poprawiają bezpieczeństwo jazdy i ułatwiają codzienną eksploatację.
Nowy SUV Citroën C5 Aircross jest również wyposażony w wyjątkowo czytelny cyfrowy ekran TFT o przekątnej 12,3", który można personalizować.

informacje w czasie rzeczywistym

NA WYCIĄGNIĘCIE RĘKI

Ekran dotykowy 8" najnowszej generacji w Nowym SUV-ie Citroën C5 Aircross jest reaktywny i intuicyjny jak nowoczesny smartfon. Dzięki optymalnemu położeniu ekranu możesz korzystać z najnowszej nawigacji 3D online Citroën Connect Navi bez odrywania wzroku od drogi. System w czasie rzeczywistym informuje kierowcę o ruchu drogowym i strefach niebezpiecznych, podaje prognozę pogody, lokalizacje POI, parkingów i stacji paliw wraz cenami. Wszystkie te funkcje pomagają kierowcy bezpiecznie i spokojnie dojechać do celu.







interaktywne aplikacje

MIRROR SCREEN

Dzięki funkcji Mirror Screen, współpracującej z protokołami Android Auto, Apple CarPlay™ oraz MirrorLink®, za pośrednictwem ekranu dotykowego w samochodzie możesz korzystać z kompatybilnych aplikacji zainstalowanych na twoim smartfonie. Steruj aplikacjami, korzystając z systemu poleceń głosowych w telefonie i prowadź bezpiecznie, nie odrywając wzroku od drogi.



Citroën ConnectedCAM®

Kamera zintegrowana ze wspornikiem wewnętrznego lusterka wykorzystuje technologię full HD GPS i jest wyposażona w kartę pamięci o pojemności 16 GB. Fotografuj otoczenie i rejestruj filmy, wysyłaj je pocztą elektroniczną lub podziel się nimi na portalu społecznościowym. Urządzenie ma jedną ważną funkcję: w razie wypadku automatycznie rejestruje jego przebieg. System można w każdej chwili wyłączyć.





Highway Drive Assist

PIERWSZY KROK W STRONĘ PÓŁAUTONOMICZNEJ JAZDY

System jest dostosowany do każdego rodzaju drogi i umożliwia częściową automatyzację prowadzenia. Wystarczy ustawić zadaną prędkość (powyżej 30 km/h), a system utrzyma Nowego SUV-a Citroëna C5 Aircross w pasie drogi, śledząc oznakowanie poziome. Układ współpracuje z adaptacyjnym tempomatem z funkcją Stop & Go. Dzięki temu w razie potrzeby Nowy SUV Citroën C5 Aircross może zatrzymać się i ruszyć z miejsca, w zależności od pozycji samochodu znajdującego się przed nim. Kierowca nie musi używać pedałów hamulca i przyspieszenia ani korygować toru jazdy – samochód zrobi to za niego. Jednak dla bezpieczeństwa ręce kierowcy przez cały czas muszą spoczywać na kierownicy, w innym wypadku system się wyłączy. Kierowca w każdej chwili może przejąć kontrolę nad samochodem.

20 systemów wspomagających prowadzenie



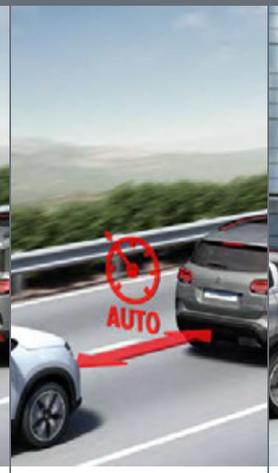
HIGHWAY DRIVE **ASSIST**

Funkcja pozwala na częściową automatyzację prowadzenia. Utrzymuje samochód w granicach pasa ruchu i dostosowuje prędkość do samochodu jadącego z przodu, aż do całkowitego zatrzymania i ponownego ruszenia. System wykonuje wszystkie te czynności bez udziału kierowcy.



ADAPTACYJNY TEMPOMAT **Z FUNKCJĄ STOP & GO**

Za pomocą kamery i radaru wykrywa samochód jadący z przodu, automatycznie dostosowuje do niego prędkość i utrzymuje bezpieczny, zdefiniowany wcześniej dystans. Steruje przyspieszeniem i hamulcem aż do całkowitego zatrzymania, gdy jest to konieczne. Pozwala też ponownie ruszyć bez udziału kierowcy. Funkcja dostępna w samochodach z automatyczną skrzynią biegów EAT8.



ADAPTACYJNY **TEMPOMAT**

Za pomocą kamery i radaru wykrywa samochód jadący z przodu, automatycznie dostosowuje do niego prędkość i utrzymuje bezpieczny, zdefiniowany wcześniej dystans. Steruje przyspieszeniem i hamulcem, jest aktywny przy prędkościach powyżej 30 km/h.



ACTIVE **SAFETY BRAKE**

System awaryjnego hamowania redukuje ryzyko kolizji. Działa od prędkości 5 km/h i reaguje na obiekty stałe, poruszające się oraz pieszych. Gdy wykryje ryzyko zderzenia, ostrzega kierowcę. Gdy ten nie zareaguje, automatycznie zahamuje.



ALARM **RYZYKA KOLIZJI**

Funkcja ostrzega kierowcę o prawdopodobieństwie zderzenia z samochodem jadącym z przodu i pomaga utrzymywać bezpieczny dystans, który można wcześniej zdefiniować. System jest aktywny od prędkości 30 km/h i korzysta z radaru zamontowanego z przodu samochodu.



COFFEE **BREAK ALERT**

Przypomina kierowcy o konieczności zrobienia przerwy w podróży. Po dwóch godzinach ciągłej jazdy ze średnią prędkością ponad 65 km/h wyświetla odpowiedni komunikat.



ALARM NIEUWAGI **KIEROWCY**

System monitoruje poziom koncentracji kierowcy sprawdzając trajektorię samochodu względem linii wyznaczających pas ruchu. To szczególnie przydatne rozwiązanie podczas jazdy autostradą. Funkcja jest aktywna przy prędkości powyżej 65 km/h.



ALARM NIEZAMIERZONEGO **PRZEKROCZENIA LINII**

Funkcja bazuje na danych przekazywanych przez kamerę monitorującą przerywane i ciągłe linie na drodze. W razie przekroczenia linii bez włączonego kierunkowskazu układ kierowniczy automatycznie koryguje trajektorię samochodu, by utrzymać go w granicach pasa ruchu. System przeciwdziała dekoncentracji kierowcy.



AKTYWNY SYSTEM **KONTROLI MARTWEGO POLA**

Jest szczególnie przydatny na drogach o kilku pasach ruchu. Informuje kierowcę o innym pojeździe znajdującym się w martwym polu za pomocą pomarańczowych diod, zapalających się w rogu zewnętrznego lusterka po odpowiedniej stronie. Jeżeli samochód niebezpiecznie zbliży się do innego pojazdu, system skoryguje tor jazdy, by uniknąć kolizji.



AUTOMATYCZNE PRZEŁĄCZANIE **ŚWIATEŁ MIJANIA/ DROGOWYCH**

Funkcja automatycznie przełącza światła mijania na drogowe i na odwrót, w zależności od warunków i obecności innych pojazdów na drodze. Zapewnia optymalne oświetlenie drogi podczas jazdy nocą.

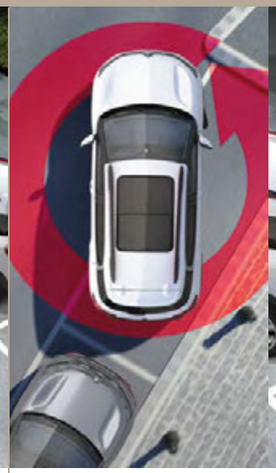
20 systemów wspomagających prowadzenie





















90 70 50

SYSTEM ROZPOZNAWANIA **ZNAKÓW OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI**

Informuje kierowcę o obowiązującym ograniczeniu prędkości. Gdy kamera wykryje znak ograniczenia, wyświetla odpowiedni komunikat. Wskazaną prędkość kierowca może ustawić w tempomacie lub ograniczniku prędkości. System rozpoznaje również znaki "Stop", zakazu wjazdu i zakazu wyprzedzania.

BEZKLUCZYKOWY DOSTĘP **I URUCHAMIANIE POJAZDU**

System umożliwia otwieranie, zamykanie i uruchamianie samochodu bez konieczności wyjmowania kluczyka z kieszeni. Samochód rozpoznaje zbliżającego się kierowcę.

ELEKTRYCZNY **HAMULEC POSTOJOWY**

System ma dwie funkcje: automatycznie zaciąga hamulec po wyłączeniu silnika i zwalnia go w chwili ruszenia. Kierowca może również włączyć i wyłączyć hamulec ręcznie za pomocą specjalnego przycisku w kabinie.

PARK ASSIST

System aktywnie wspomaga kierowcę przy manewrach parkowania równoległego i prostopadłego. Na żądanie kierowcy automatycznie wyszukuje miejsce do parkowania, po czym przejmuje kontrolę nad układem kierowniczym i bezpiecznie wykonuje manewr. Wystarczy włączyć bieg wsteczny i operować pedałami przyspieszenia oraz hamulca.

KAMERA 360 **

System ułatwia manewrowanie, wyświetlając na ekranie dotykowym widok otoczenia samochodu 360° z lotu ptaka. Automatycznie wybiera jeden z trzech dostępnych obrazów, który w danej sytuacji jest najbardziej przydatny. Wyboru można również dokonać ręcznie.

KAMERA COFANIA **Z FUNKCJĄ TOP REAR VISION**

Po włączeniu wstecznego biegu na ekranie dotykowym pojawia się widok otoczenia 180° z tyłu samochodu. Na obraz naniesione są kolorowe linie ułatwiające manewry. Gdy samochód zbliża się do przeszkody, widok zostaje automatycznie powiększony.

KONTROLA **STABILIZACJI TORU JAZDY PRZYCZEPY**

To dodatkowa funkcja układu ESP w samochodach wyposażonych w hak holowniczy. System identyfikuje niepożądane kołysanie przyczepy i za pomocą układu hamulcowego stabilizuje jej trajektorię.

ASYSTENT RUSZANIA **NA WZNIESIENIU**

System zapobiega niekontrolowanemu stoczeniu się samochodu na wzniesieniu po zwolnieniu pedału hamulca. Jest aktywny na drogach o nachyleniu przekraczającym 3%. Blokuje hamulce przez dodatkowe dwie sekundy, umożliwiając kierowcy spokojne przełożenie nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

STATYCZNE **DOŚWIETLANIE ZAKRĘTÓW**

Reflektory emitują dodatkową wiązkę światła, skierowaną do wewnętrznej strony zakrętu. System poprawia widoczność i bezpieczeństwo na zakrętach oraz skrzyżowaniach.

GRIP CONTROL **Z FUNKCJĄ HILL DESCENT ASSIST**

Ten przeciwpoślizgowy system optymalizuje trakcję przedniej osi w zależności od rodzaju nawierzchni. Pokrętło na desce rozdzielczej umożliwia wybór jednego z pięciu trybów: Standard, Śnieg, Piasek, Błoto, ESP Off. Funkcja utrzymuje niską prędkość na stromych zjazdach, zapewnia kontrolę nad samochodem i bezpieczeństwo. System jest aktywny zarówno podczas jazdy do przodu, jak i na biegu wstecznym. Można aktywować go specjalnym przyciskiem.



nowa automatyczna skrzynia biegów EAT8

NIEOGRANICZONA PRZYJEMNOŚĆ PROWADZENIA

Oprócz sześcioprzełożeniowej skrzyni manualnej Nowy SUV Citroën C5 Aircross może zostać wyposażony w ośmioprzełożeniową skrzynię biegów EAT8 najnowszej generacji. Dzięki jeszcze większej wydajności redukuje ona zużycie paliwa nawet o 7% w porównaniu do wcześniej stosowanej skrzyni EAT6. Jest to możliwe dzięki zastosowaniu dwóch dodatkowych przełożeń. Jazda jest bardziej płynna dzięki zoptymalizowanej zmianie biegów i zmodyfikowanej współpracy skrzyni z silnikiem. Łopatki przy kierownicy umożliwiają ręczną zmianę przełożeń bez konieczności opuszczania trybu automatycznego.

silniki najnowszej generacji

BENZYNOWE I DIESLE

Nowy SUV Citroën C5 Aircross oferowany jest z gamą wydajnych i dynamicznych silników, spełniających normę Euro 6.3. Dwa zespoły napędowe z silnikami benzynowymi i trzy zespoły napędowe z silnikami Diesla o mocy od 130 do 180 KM zapewniają wyjątkową radość z jazdy.

NOWE SILNIKI EURO 6.3

DOSTĘPNE W CAŁEJ GAMIE

Więcej na www.citroen.pl



Silniki benzynowe 1.2 PureTech 110 i 1.2 PureTech 130 zdobyły nagrodę dla najlepszego silnika roku 2018 w kategorii jednostek benzynowych o pojemności od 1 do 1,4 l, przyznaną przez jury konkursu The International Engine of the Year Awards zorganizowanego przez brytyjski magazyn „Engine Technology International".

KOLORY NADWOZIA



BLANC NACRÉ (P)



ROUGE VOLCANO (M)



BLEU TIJUCA (M)



GRIS ARTENSE (M)



BLANC BANQUISE



GRIS PLATINIUM (M)



NOIR PERLA NERA (P)

PAKIETY KOLOR



ANODISED WHITE



ANODISED RED



ANODISED SILVER

TONACJE WNĘTRZA



TONACJA STANDARDOWA



TONACJA WILD GREY



TONACJA METROPOLITAN BEIGE



TONACJA METROPOLITAN GREY



TONACJA HYPE BROWN

(M): metalizowany, (P) perłowy
Samochody Citroën, które sprzedawane są w Unii Europejskiej, mogą różnić się wersjami wyposażenia oferowanego w poszczególnych krajach. Zaprezentowane i opisane w katalogu elementy wyposażenia występują w zależności od poziomu wyposażenia lub jako opcja. Szczegółowe informacje uzyskać można w salonach sprzedaży oraz na ***www.citroen.pl****.*

OFERTA AKCESORIÓW



POKROWIEC NA SAMOCHÓD



UCHWYT NA ROWERY



WSPORNIK URZĄDZEŃ MULTIMEDIALNYCH



MODUŁ IZOTERMICZNY

ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO_2 (WEDŁUG NORM UE)[1]

Silniki Euro 6.3	Cykl mieszany (l/100 km)	Emisja CO_2 wartość uśredniona (g/km)
PureTech 130 S&S	6,38 - 7,274	143,95 - 163,88
PureTech 180 S&S EAT8	7,142 - 8,02	161,15 - 180,9
BlueHDi 130 S&S	5,127 - 5,861	134,32 - 153,63
BlueHDi 130 S&S EAT8	5,015 - 5,885	131,58 - 154,46
BlueHDi 180 S&S EAT8	5,992 - 6,675	157,22 - 175,18

(1) Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO_2 są zmierzone na podstawie procedury WLTP zgodnie przepisami prawa europejskiego, w tym Rozporządzenia (UE) 2017/1151 i Rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153. Od 1 września 2018 r. nowe samochody są homologowane zgodnie ze światową zharmonizowaną procedurą badania samochodów osobowych i lekkich samochodów dostawczych (WLTP). Nowa procedura badań pozwala uzyskać bardziej realistyczne wyniki zużycia paliwa i emisji CO_2. Procedura WLTP zastąpiła dotychczasową europejską procedurę homologacyjną (NEDC). Z uwagi na warunki pomiarów, które lepiej oddają rzeczywiste warunki eksploatacji pojazdów wartości zużycia paliwa i emisji CO_2 uzyskane zgodnie z procedurą WLTP mogą być w wielu przypadkach wyższe od uzyskanych na podstawie protokołu NEDC. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO_2 mogą się różnić od rzeczywistych w zależności od wyposażenia danego pojazdu, w tym wyposażenia dostępnego w opcji lub jako akcesoria fabryczne oraz typu opon. Zużycie paliwa i emisja CO_2 zależy również od warunków użytkowania samochodu w tym m.in. pogody, indywidualnego stylu jazdy kierowcy i obciążenia pojazdu. Tabele pokazują wartości od najniższych do najwyższych, uzyskane z uwzględnieniem wyposażenia dodatkowego pojazdu. Wszystkie informacje były aktualne w momencie publikacji materiału. Citroën Polska Sp. z o.o. oraz Dealerzy marki Citroën zastrzegają sobie prawo do zmian specyfikacji produktów. Szczegółowe informacje można uzyskać w najbliższym punkcie sprzedaży oraz na stronie: https://www.citroen.pl/swiat-citroena/technologie/nowe-homologacje.html

OBRĘCZE KÓŁ



OBRĘCZ ALUMINIOWA 17″ ELLIPSE



OBRĘCZ ALUMINIOWA 18″ SWIRL DIAMENTOWANA BI-TON

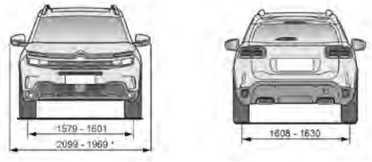


OBRĘCZ ALUMINIOWA 19″ ART DIAMENTOWANA BI-TON



OBRĘCZ ALUMINIOWA 19″ ART BLACK

WYMIARY



Wartości w milimetrach.
**Szerokość samochodu/Szerokość samochodu z rozłożonymi lusterkami.*
***Z relingami dachowymi.*

GWARANCJA

UMOWNA : **2 LATA,** na usterki mechaniczne, elektryczne, elektroniczne, hydrauliczne, Citroën Assistance.

LAKIER : **3 LATA** dla samochodów osobowych. 2 lata dla samochodów dostawczych.

ANTYPERFORACYJNA : **12 LAT** dla samochodów osobowych. 5 lat dla samochodów dostawczych.

W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy skontaktować się z Punktem Sprzedaży Citroëna.

UMOWA

BASIC : Citroën Assistance 24 godz./7 dni w tygodniu. Usługi mobilności w przypadku unieruchomienia pojazdu. Naprawa usterek mechanicznych, elektrycznych lub elektronicznych włącznie z częściami i robocizną.

COMFORT : Citroën Assistance 24 godz./7 dni w tygodniu. Pokrycie kosztów czynności serwisowych podczas przeglądów zgodnie z zaleceniami producenta.

COMFORT PLUS : Zawiera w sobie zakres umów Basic + Comfort.

PREMIUM : Zawiera w sobie zakres umowy Comfort Plus + pokrycie kosztów wymiany części eksploatacyjnych.

INSPIRED BY YOU

POBIERZ NOWĄ APLIKACJĘ MOBILNĄ MY CITROËN
aby korzystać ze spersonalizowanych usług Citroëna za pomocą smartfona.

Google play
Available on the App Store

POBIERZ APLIKACJĘ MOBILNĄ SCAN MY CITROËN
aby mieć stały dostęp do instrukcji użytkownika samochodu. Dzięki rozszerzonej rzeczywistości skanujesz wybrany element samochodu i przechodzisz bezpośrednio do jego opisu.

WYRAŻAJ SWOJĄ OPINIĘ O SAMOCHODZIE LUB PUNKCIE SPRZEDAŻY
i dziel się nią po zakupie lub wizycie w serwisie. Opinie i oceny są publikowane na stronie Citroëna.

CITROËN poleca TOTAL – *AUTOMOBILES CITROËN – Spółka akcyjna o kapitale wynoszącym 159 000 000 euro, z siedzibą pod adresem: 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17, numer wpisu do Rejestru Handlowego: RCS Paris 642 050 199. Niniejszy dokument dotyczy wyłącznie pojazdów sprzedawanych na terytorium Unii Europejskiej. Dane na temat modeli i ich parametrów odnoszą się do wersji obowiązującej w momencie wydania katalogu i nie mogą być traktowane jako postanowienia umowne. Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów przedstawionych modeli, bez obowiązku aktualizacji niniejszego katalogu. Samochody Citroën podlegają recyklingowi i odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska, a materiały uzyskane w drodze recyklingu są wykorzystywane w produkcji sprzedawanych wyrobów. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie z przepisami o odpadach. Marka Citroën zapewnia rozwój w zakresie możliwości osiągania przez pojazdy wymaganego przepisami ochrony środowiska poziomu odzysku i recyklingu. Przedstawione kolory nadwozia, tapicerek i innych elementów samochodu są przybliżone, gdyż techniki druku nie pozwalają na wierną reprodukcję barw. Jeżeli pomimo starań zapewnionych w czasie przygotowania katalogu stwierdzą Państwo, że zawiera on jakikolwiek błąd prosimy o kontakt. Wszelkie informacje są udzielane przez dział obsługi klienta Citroëna pod numerem telefonu + 48 (22) 458 46 85 oraz są dostępne pod adresem internetowym: www.citroen.pl. Informacje na temat serwisu są udzielane przez salony sprzedaży sieci w Polsce. Citroën Assistance: 800 12 07 07 (połączenie bezpłatne na terenie całego kraju, tylko dla telefonów stacjonarnych) lub + 48 664 12 07 07 (połączenie dla telefonów komórkowych i stacjonarnych, płatne zgodnie z cennikiem operatora).*



POZNAJ GAMĘ SAMOCHODÓW CITROËN
na www.citroen.pl

Lipiec 2019 - Wydrukowano w UE 08/2019 przez AUTOGRAPH