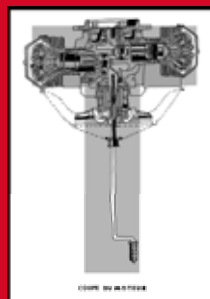




**NOWY  
CITROËN BERLINGO VAN**

**INSPIRED BY PRO**



Le Tone ze swoim przebojem „Joli Dragon” okazał się w latach 90. odkryciem wśród wokalistów gatunku French Touch. Muzyką zajmował się przez piętnaście lat, potem jednak coraz więcej uwagi poświęcał grafice. Po 2011 roku wystawiał swoje prace między innymi w Centrum Pompidou. Le Tone, wielbiciel artystów budujących swoją sztukę kolorem, sam ma raczej słabość do ilustracji w czerni i bieli. Opowiada proste historie, szkicując je pisakiem w swoich notesach.

## 1951

2CV AU to pionierska furgonetka z przednim napędem, która z czasem stała się samochodem kultowym, poszukiwanym przez kolekcjonerów. Ten praktyczny, lekki, solidny i ekonomiczny model powstawał w latach 1951-1978 i został wyprodukowany w liczbie 1,2 miliona egzemplarzy.



## 2016

20 lat po premierze pierwszego Jumpy, Citroën prezentuje kolejną generację tego dostawczego modelu. Samochód jest wyposażony w wiele innowacyjnych rozwiązań, takich jak Moduwork, bezdotykowo otwierane drzwi, ekran dotykowy czy systemy wspomagania prowadzenia.

CITROËN  
*Origins*



Odczytaj smartfonem kod QR, aby poznać wyjątkowe modele tworzące historię Marki Citroën od 1919 roku aż do dziś.



1934



1939



1948



1955



1968



2017

Citroën rewolucjonizuje świat motoryzacji, wprowadzając na rynek model Traction Avant. Wyróżnia go napęd na przednie koła, który znajduje odzwierciedlenie w nazwie samochodu.

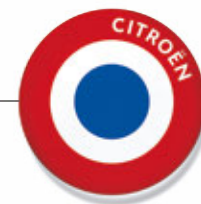
Citroën prezentuje Tub, nowoczesny samochód dostawczy wyposażony m.in. w przesuwne drzwi boczne. W 1948 r. zastępuje go model Type H.

Pojawia się 2 CV, przedstawiany jako „ekonomiczny, solidny samochód, zdolny przewieźć 4 osoby i 50 kg bagażu w pełnym komfortie”.

Zaprezentowany podczas Salonu Paryskiego zjawiskowy DS o aerodynamicznych liniach wyglądał jak pojazd z innej planety. Samochód projektu Flaminio Bertoniego był nazywany „latającym spodkiem”.

Nadchodzi epoka lekkich, zwinnych samochodów jak Ami 6 i Dyane. Warto też pamiętać o oryginalnym Citroënie Méhari, sprawdzającym się w każdych warunkach.

Z pięcioma zwycięstwami w Pucharze Świata rajdów terenowych w kategorii Producentów (1993-1997), z ośmioma w WRC pomiędzy rokiem 2003 a 2012 i z trzema w WTCC (2014-2016), Citroën może poszczycić się wyjątkowymi osiągnięciami. Gotowa na wyzwania Marka powraca w 2017 roku do WRC z jednym celem: znów stać się niedoścignioną.





CITROËN C3 VAN



CITROËN BERLINGO VAN



CITROËN JUMPY

## UŻYTKOWY DLA WSZYSTKICH

*Zarówno w mieście, jak i poza nim docenisz charakterystyczne cechy samochodów Citroën: przyjazne wnętrze i komfortowe warunki jazdy.*



CITROËN JUMPY KOMBI



CITROËN JUMPER

**NOWY CITROËN BERLINGO VAN**  
**WSZECHSTRONNY JAK TY**





# — NOWY CITROËN BERLINGO VAN MOCNE STRONY

## NOWOCZESNY I SOLIDNY DESIGN

Pełen mocy i wewnętrznej siły przód  
z wysuniętą szybą.

STRONY 10-11

## DRIVER LUB WORKER

Do wyboru w zależności  
od potrzeb.

STRONY 12-13

## DWIE DŁUGOŚCI

Wersja M o długości 4,40 m i wersja  
przedłużona XL o długości 4,75 m.

STRONY 14-15

## AŻ DO 4,40 m<sup>3</sup> PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ

Od 3,30 m<sup>3</sup> w wersji M  
do 4,40 m<sup>3</sup> w wersji XL.

STRONY 18-19

## KABINA EXTENSO®

Mobilne biuro? Nie ma problemu,  
już się robi!

STRONY 20-21



Odczytaj kod smartfonem i  
poznaj filmy prezentujące  
najnowocześniejsze technologie w  
Nowym Citroënie Berlingo Van.



## PRZEDŁUŻONA KABINA

Możliwość przewozu do pięciu osób.

STRONY 22-23

## TECHNOLOGIA SURROUND REAR VISION

Doskonała widoczność  
otoczenia samochodu.

STRONY 34-35

## TECHNOLOGIE USŁUG ON-LINE

Rozwiązania, dzięki którym jesteś w stałym  
kontakcie z klientami i współpracownikami.

STRONY 36-37

## SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE PROWADZENIE

W tym Grip Control z funkcją Hill Assist Descent  
i elektryczny hamulec postojowy.

STRONY 40-43

## WYDAJNE SILNIKI

I nowa automatyczna skrzynia  
biegów EAT8.

STRONY 44-45





## SPIS TREŚCI

S. 10 – DESIGN

S. 24 – CITROËN ADVANCED COMFORT®

S. 32 – TECHNOLOGIE

S. 46 – WYPOSAŻENIE



Odczytaj kod smartfonem  
i poznaj filmy prezentujące  
najnowocześniejsze technologie  
w Nowym Citroënie Berlingo Van.





## PEŁEN ENERGII NOWOCZESNY DESIGN

Przesunięta do przodu szyba i wysoko poprowadzona, krótka maska to elementy charakterystyczne dla gamy samochodów użytkowych, zwłaszcza modelu Jumpy. Nowego Citroëna Berlingo Van wyróżnia styl: solidny i zapewniający odpowiednią ochronę. Bez względu na wybraną wersję sylwetka jest spójna i harmonijna dzięki płynnym liniom i dopracowanej stylistyce bocznych paneli nadwozia. Duże przesuwne drzwi boczne już na pierwszy rzut oka kojarzą się z praktycznym, użytecznym wnętrzem. Wygląd tylnej części nadwozia potwierdza funkcjonalność samochodu. Światła mają typowy dla samochodów dostawczych pionowy kształt.



# WERSJA WORKER

Wersja Worker idealnie sprawdza się jako środek transportu towarów i osób w każdym terenie. Samochód jest wyposażony w modułową kabinę Extensio® z trzema miejscami siedzącymi i system Advanced Grip Control z funkcją Hill Assist Descent, zapewniający optymalną przyczepność na nawierzchniach gorszej jakości. Atutem wersji Worker jest solidność i wytrzymałość, które podkreślają duże koła, zwiększony prześwit, osłona pod silnikiem i ładowność podwyższona do 1 tony. Przestrzeń ładunkowa została wyposażona we wzmacnione oświetlenie.



# WERSJA DRIVER

Wersja Driver jest przeznaczona dla osób, które dużo czasu spędzają w trasie lub realizują intensywne dostawy w mieście. Komfort jest tu jednym z priorytetów: fotele mają regulację lędźwiową, a wygłuszenie wnętrza ma poziom dotąd nieosiągalny w segmencie. Samochód jest wyposażony w wiele układów wspomagających prowadzenie, takich jak najnowsza technologia Surround Rear Vision, elektryczny hamulec postojowy, regulator prędkości czy systemy Citroën Connect Radio, współpracujące z ekranem dotykowym 8".







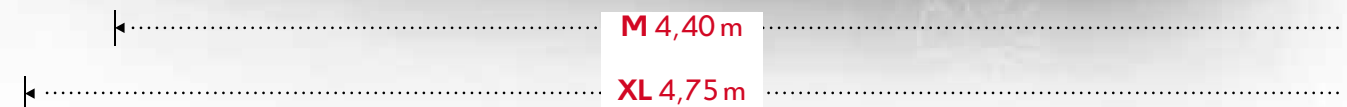
M

## DWIE DŁUGOŚCI

USZYTU NA MIARĘ  
TWOICH POTRZEB

XL

Nowy Citroën Berlingo Van to dwie wersje długości nadwozia: standardowa M (4,40 m) oraz przedłużona XL (4,75 m). Wybór należy do ciebie – zdecyduj, która z nich bardziej odpowiada twoim potrzebom.







## — PRZESUWNE DRZWI BOCZNE

### ŁATWY DOSTĘP DO WNĘTRZA

Nowy Citroën Berlingo Van jest wyposażony w jedną lub dwie pary przesuwanych drzwi bocznych, które znacząco ułatwiają załadunek i rozładunek samochodu w każdej sytuacji. Po otwarciu drzwi powstaje dużych rozmiarów otwór (szerokość 675 mm, wysokość 1072 mm), który swobodnie mieści nawet bardzo duże paczki. Jeżeli jest taka potrzeba, drzwi mogą być przeszklone.



## WYJĄTKOWO DUŻA PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA

ŁADOWNOŚĆ AŻ DO 1000 KG

Objętość przestrzeni ładunkowej w Nowym Citroënie Berlingo Van wynosi od 3,30 m<sup>3</sup> w wersji M do 3,90 m<sup>3</sup> w wersji XL. Dzięki tylnym drzwiom dzielonym w proporcji 60/40 i otwieranym pod kątem 180° oraz dużej szerokości pomiędzy nadkolami w przestrzeni ładunkowej mieszczą się dwie europalety. Samochód może być wyposażony w sygnalizator przeciążenia samochodu, który informuje kierowcę o przekroczeniu dopuszczalnej ładowności.

### PAKIET UŻYTKOWY



UCHWYTY DO MOCOWANIA ŁADUNKU

WZMOCNIONE OŚWIETLENIE



## WYPOSAŻENIE NA KAŻDĄ OKAZJĘ

BY UŁATWIAĆ CODZIENNĄ PRACĘ

Jeżeli potrzebujesz przewieźć długie przedmioty, masz dwie możliwości: otworzyć drzwi w przegrodzie za skrajnym fotelem pasażera w wersji z kabiną Extenso® lub skorzystać z dużego, uchylnego dachu.

Nowy Citroën Berlingo Van może być wyposażony w Pakiet Użytkowy, w którego skład wchodzi: wzmocnione oświetlenie LED, gniazdo 12 V oraz zamontowane w połowie wysokości cztery uchwyty do mocowania ładunków, które uzupełniają sześć seryjnych uchwytów w podłodze. Dzięki temu ładunek będzie zawsze bezpiecznie unieruchomiony.

|                                 |                               |  |
|---------------------------------|-------------------------------|--|
| <p>AŻ DO<br/><b>1000 kg</b></p> | <p><b>1,241 m</b></p>         | <p>AŻ DO<br/><b>4,40 m<sup>3</sup></b></p> |
| <p>UCHYLNÝ DACH</p>             | <p>AŻ DO<br/><b>1,5 t</b></p> | <p>AŻ DO<br/><b>3,44 m</b></p>             |





## KABINA EXTENSO®

### TRZY MIEJSCA I MODUŁOWOŚĆ

Modułowa kabina Extenso® dostosuje się do każdej sytuacji i różnych oczekiwań. Skrajne siedzenie pasażera można złożyć, co umożliwia przewożenie przedmiotów o długości do 3,09 m (wersja M) i 3,44 m (wersja XL).

1 – Trzymiejscowa kabina Extenso® to rozwiązanie dla tych, którzy potrzebują przemieszczać się w więcej niż dwie osoby.

2 – Oparcie środkowego siedzenia po złożeniu zmienia się w mobilne biuro z regulowanym stolikiem.

3 – Boczny fotel po podniesieniu uwalnia przestrzeń umożliwiającą przewożenie delikatnych elementów. Zwiększa to również możliwość przewożenia długich przedmiotów – efektywna objętość przestrzeni ładunkowej rośnie z 3,30 m<sup>3</sup> do 3,80 m<sup>3</sup> w wersji M i z 3,90 m<sup>3</sup> do 4,40 m<sup>3</sup> w wersji XL.

Kolejnym elementem wyposażenia kabiny Extenso® jest sprytnie zaprojektowany, zamykany schowek pod środkowym fotelem.





## PRZEDŁUŻONA KABINA

NAWET PIĘĆ OSÓB NA POKŁADZIE

Modułowa, przedłużona kabina to idealne rozwiązanie do przewozu zespołu pracowników.



1 – Jest dostępna w wersji XL, daje pasażerom wyjątkowy komfort i rekordową w segmencie przestrzeń na nogi.

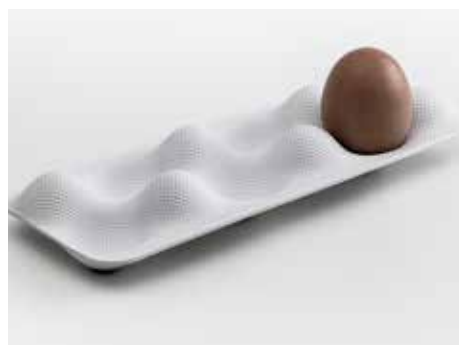
2 – Modułowa konstrukcja umożliwia przewóz długich przedmiotów po złożeniu bocznych foteli w pierwszym i drugim rzędzie.

3 – Przestrzeń ładunkową można zwiększyć, składając fotele w drugim rzędzie i przesuwając przegrodę w stronę oparcia foteli przednich. Aby uzyskać jeszcze więcej miejsca i zwiększyć długość powierzchni, wystarczy złożyć fotel pasażera z przodu.





## FILTROWANIE NAPŁYWAJĄCYCH INFORMACJI



## UŁATWIENIA DLA PODRÓŻUJĄCYCH



### NADZWYCZAJNY KOMFORT

Marka Citroën opracowała spójny program, kompleksowo traktujący kwestię komfortu każdego z pasażerów. Pod nazwą **CITROËN ADVANCED COMFORT®** kryje się zestaw nowoczesnych rozwiązań wspartych inteligentnymi technologiami. Wprowadzenie programu ma zapewnić pasażerom komfortowy stan ciała i ducha. Wzięto pod uwagę rozmaite oczekiwania użytkowników, co dobitnie potwierdza stałą uwagę, kreatywność i innowacyjne podejście Marki Citroën do kwestii komfortu jazdy. Priorytety, na których oparta jest owa inżynieria dobrego samopoczucia w podróży, to: **płynna jazda** i komfort akustyczny, łatwa i **funkcjonalna obsługa** samochodu, spokój ducha wynikający z przyjaznej atmosfery wnętrza, a także użyteczne, **intuicyjne technologie**.



## PRZYJAZNA ATMOSFERA



## PŁYNNOŚĆ JAZDY





Nowy Citroën Berlingo Van jest wyposażony w liczne elementy wygłuszające, które zapewniają wyjątkowy komfort akustyczny.

## KOMFORT JAZDY

### JESZCZE LEPSZE SAMOPOCZUCIE

W Nowym Citroënie Berlingo Van drgania wywołane przez nierówności terenu są skutecznie tłumione. Optymalny komfort jest zapewniony wysoką pozycją za kierownicą, dopracowanym zawieszeniem i doskonałym wygłuszeniem. Szczególnie dużo uwagi poświęcono konstrukcji foteli, które są wygodne dla pasażerów o różnej budowie ciała, również tych najbardziej rosnących. Wyposażono je w podłokietniki oraz regulacje wysokości i lędźwiową. Opcjonalnie fotele mogą być podgrzewane.



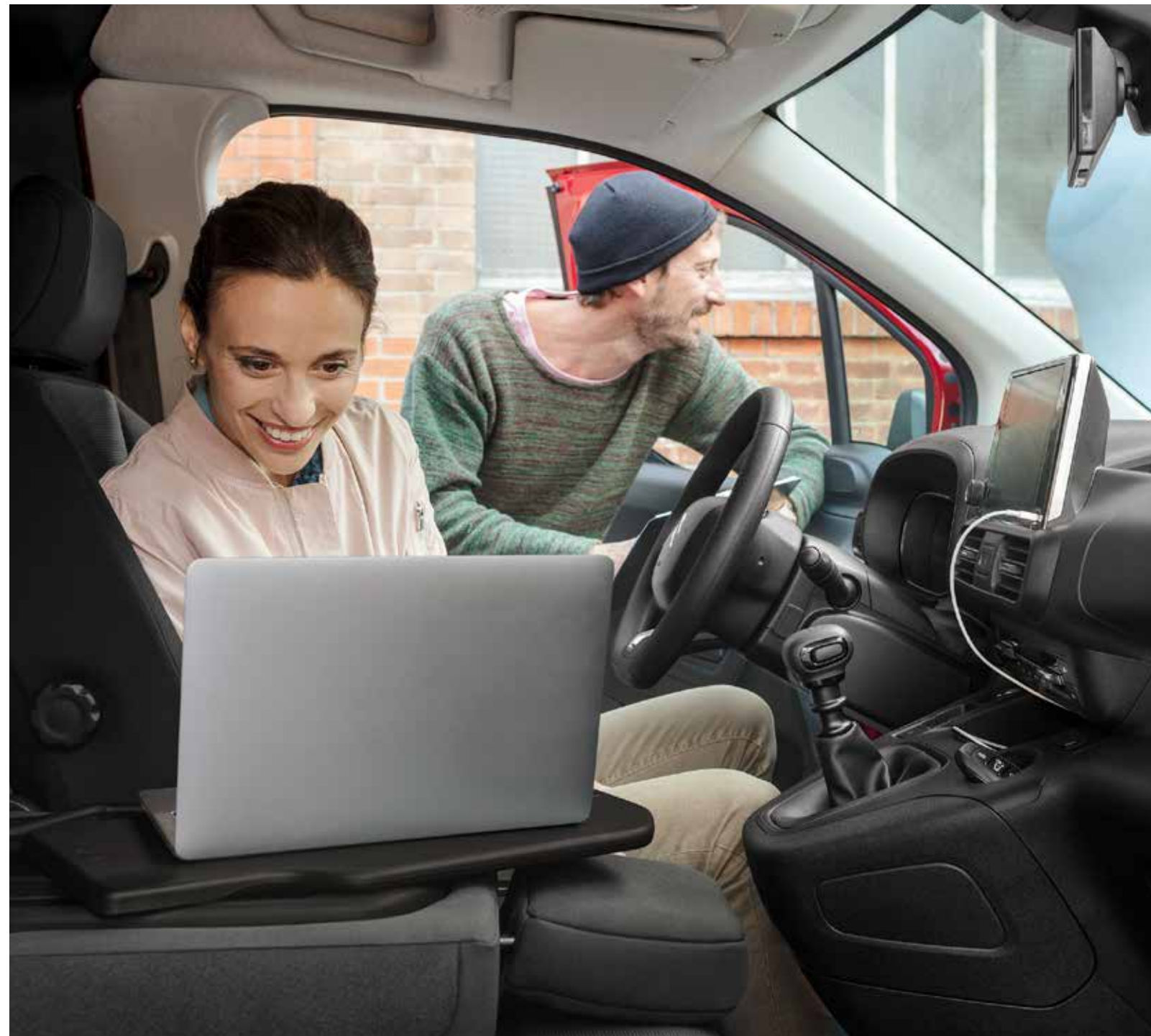




## — MOBILNE BIURO

TOP BOX, GNIAZDO 220 V,  
BEZPRZEWODOWA ŁADOWARKA

Kabina Nowego Citroëna Berlingo Van pełni funkcję mobilnego biura, które ułatwia pracę w podróży. Możesz z łatwością naładować baterię laptopa i umieścić go w schowku Top Box przed pasażerem. Szukasz praktycznych rozwiązań? Skorzystaj z ładowarki indukcyjnej, dzięki której bezprzewodowo uzupełnisz stan baterii w smartfonie. Masz również do dyspozycji dwa gniazda 12 V i dwa porty USB. Stwórz sobie komfortowe warunki pracy dzięki modułowej kabinie Extenso®. Złóż oparcie środkowego fotela i skorzystaj z regulowanego stolika.





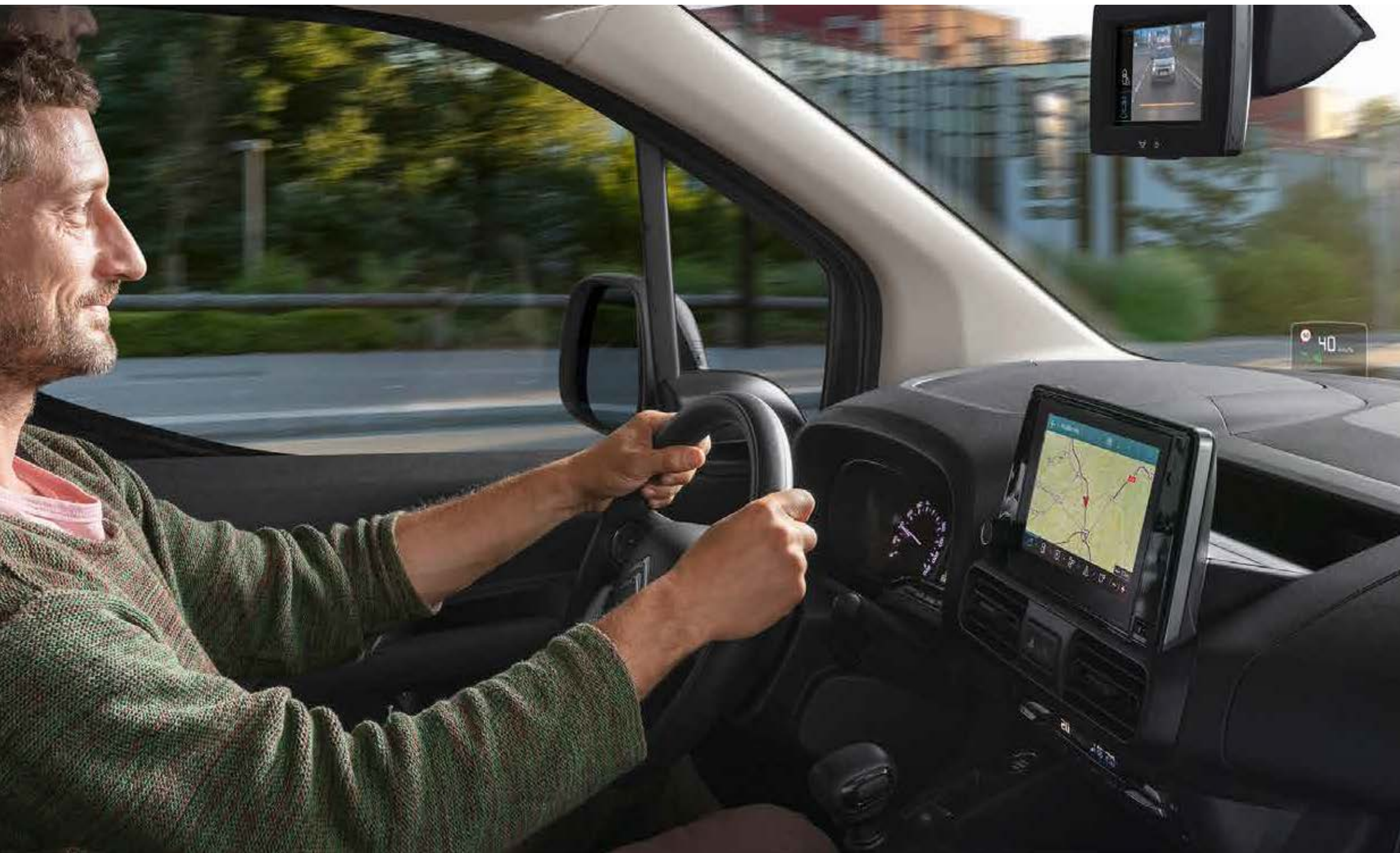
## ARANŻACJA BEZ GRANIC

WSZYSTKO W ZASIĘGU RĘKI

Funkcjonalność to dla projektantów Nowego Citroëna Berlingo Van słowo-klucz. Samochód jest wyposażony w szereg przemyślanych schowków z przodu, które pomieszczą zarówno drobiazgi, jak i duże przedmioty. Specjalne schowki pod fotelami kierowcy i pasażera, Top Box, schowek przed pasażerem, półka podsufitowa, duże kieszenie w drzwiach, a także uchwyty na kubki. Pasażerowie mają łatwy dostęp do ergonomicznych schowków o łącznej pojemności 113 l.







## — ESENCJA UŻYTECZNYCH TECHNOLOGII

Nowy Citroën Berlingo Van wyróżnia się na tle segmentu bogactwem dostępnych technologii wspomagających prowadzenie oraz technologii usług on-line. Dzięki nim prowadzenie jest jeszcze bezpieczniejsze i łatwiejsze, bez względu na to, jaką pracę wykonujesz.



## WYJĄTKOWA TECHNOLOGIA: SURROUND REAR VISION

Nowego Citroëna Berlingo Van wyposażono w system Surround Rear Vision. Dzięki niemu kierowca może obserwować otoczenie samochodu na ekranie 5", zamontowanym w miejscu wewnętrznego lusterka wstecznego. Obraz jest generowany przez dwie kamery. Jedna z nich jest zlokalizowana we wsporniku lusterka po stronie pasażera, druga – nad tylnymi drzwiami. Przekazują one w czasie rzeczywistym widok z trzech ujęć:

- 1 – obraz otoczenia znajdującego się za samochodem, poprawiający orientację w czasie jazdy,
- 2 – obraz otoczenia po stronie pasażera, pozwalający dostrzec pojazdy znajdujące się w martwym polu,
- 3 – obraz z kamery cofania, ukazujący po włączeniu biegu wstecznego otoczenie z tyłu samochodu i ułatwiający manewry.



1



2



3







## NAWIGACJA ONLINE

Citroën Connect Navi to system nawigacji 3D online, który wykorzystuje funkcję poleceń głosowych, również do zarządzania menu telefonu i multimediów. Nie musisz odrywać wzroku od drogi! System korzysta z systemu usług online TomTom Traffic, który w czasie rzeczywistym informuje kierowcę o ruchu drogowym, strefach niebezpiecznych, podaje prognozę pogody, lokalizację POI, parkingów i stacji paliw wraz z cenami.

## MIRROR SCREEN

System pozwala na korzystanie z kompatybilnych aplikacji zainstalowanych na smartfonie za pośrednictwem ekranu dotykowego 8".







## PRZYCZEPNOŚĆ W KAŻDYCH WARUNKACH Z PAKIETEM TERENOWYM

Nowy Citroën Berlingo Van w wersji Worker jest seryjnie wyposażony w system Advanced Grip Control z funkcją Hill Assist Descent, która redukuje ryzyko poślizgu i niekontrolowanego wzrostu prędkości na stromych zjazdach. Eksploatację w trudnych warunkach dodatkowo ułatwia prześwit zwiększony o 30 mm, stalowa osłona silnika, duże koła o średnicy 690 mm wyposażone w opony typu Mud&Snow oraz pełnowymiarowe koło zapasowe.

## Z SYSTEMEM KONTROLI STABILIZACJI TORU JAZDY PRZYCZEPY

Kontrola stabilizacji toru jazdy przyczepy to dodatkowa funkcja układu ESP w samochodach wyposażonych w hak holowniczy. System identyfikuje niepożądane kołysanie przyczepy i za pomocą układu hamulcowego stabilizuje jej trajektorię.
























# 20 SYSTEMÓW BEZPIECZEŃSTWA I WSPOMAGANIA PROWADZENIA

|   |  |   |   |  |  |  |  |   |  |
|---|--|---|---|--|--|--|--|---|--|
|    |   |    |   |   |   |   |   |    |   |
| <br><b>SURROUND REAR VISION</b><br>System wyświetla obraz zarejestrowany przez dwie kamery na ekranie 5" zlokalizowanym w miejscu wewnętrznego lusterka wstecznego. Kamery w czasie rzeczywistym transmitują trzy rodzaje obrazu: otoczenie z tyłu samochodu w szerokim planie, strefę z boku samochodu po stronie pasażera oraz bezpośrednie otoczenie z tyłu samochodu (funkcja kamery cofania). | <br><b>KOLOROWY WYŚWIETLACZ HEAD UP DISPLAY</b><br>Dzięki temu systemowi kierowca nie musi odrywać wzroku od drogi. Najważniejsze informacje (aktualna i rekomendowana prędkość, ustawienia regulatora i ogranicznika prędkości, wskazówki nawigacji czy alarm ryzyka kolizji) są wyświetlane na wysuwanej, przezroczystej płytce w jego polu widzenia. | <br><b>ADAPTACYJNY REGULATOR PRĘDKOŚCI</b><br>Za pomocą kamery wykrywa samochód jadący z przodu, po czym automatycznie dostosowuje do niego prędkość i utrzymuje bezpieczny, zdefiniowany wcześniej dystans, sterując pedałami przyspieszenia i hamulca. Funkcja Stop, dostępna wyłącznie w połączeniu ze skrzynią automatyczną EAT8, pozwala systemowi zatrzymać samochód w razie potrzeby. | <br><b>AKTYWNY SYSTEM MONITOROWANIA PASA RUCHU Z KOREKTĄ TORU JAZDY</b><br>Bazuje na danych przekazywanych przez kamerę monitorującą ciągle i przerywane linie pasa ruchu. W przypadku przekroczenia linii bez włączonego kierunkowskazu układ kierowniczy dokonuje automatycznej korekty trajektorii samochodu, by utrzymać go w granicach pasa ruchu. System przeciwdziała dekoncentracji kierowcy. | <br><b>SYSTEM ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI Z REKOMENDACJĄ ZALECANEJ PRĘDKOŚCI</b><br>Informuje kierowcę o obowiązującym ograniczeniu prędkości. Gdy kamera wykryje znak ograniczenia, wyświetla odpowiedni komunikat. Kierowca może ustawić wskazaną prędkość w regulatorze lub ograniczniku prędkości. System również rozpoznaje znaki „stop”, zakazu wjazdu i zakazu wyprzedzania. | <br><b>ALARM RYZYKA KOLIZJI</b><br>Ostrzega kierowcę o prawdopodobieństwie zderzenia z samochodem jadącym z przodu lub z pieszym, znajdującym się na pasie ruchu. Gdy system zidentyfikuje ryzyko, ostrzega kierowcę za pomocą komunikatu wizualnego i sygnału dźwiękowego. | <br><b>ACTIVE SAFETY BRAKE</b><br>System awaryjnego hamowania redukuje ryzyko kolizji. Działa od prędkości 5 km/h i reaguje na obiekty stałe, poruszające się oraz pieszych. Gdy wykryje ryzyko zderzenia, ostrzega kierowcę. W razie braku reakcji system automatycznie wyhamowuje samochód. | <br><b>COFFEE BREAK ALERT</b><br>Przypomina kierowcy o konieczności przerwy w podróży. Po dwóch godzinach jazdy ze średnią prędkością powyżej 65 km/h wyświetla odpowiedni komunikat. | <br><b>SYSTEM KONTROLI UWAGI KIEROWCY PRZEZ KAMERĘ</b><br>Monitoruje poziom koncentracji kierowcy, sprawdzając trajektorię samochodu względem linii wyznaczających pas ruchu. To szczególnie przydatne rozwiązanie podczas jazdy autostradowej. System jest aktywny powyżej 65 km/h. | <br><b>SYSTEM KONTROLI MARTWEGO POŁA</b><br>Jest szczególnie przydatny na drogach o wielu pasach ruchu. Informuje kierowcę o innym pojeździe znajdującym się w martwym polu za pomocą pomarańczowych diod, zapalających się w rogu lusterka zewnętrznego po odpowiedniej stronie. |



# 20 SYSTEMÓW BEZPIECZEŃSTWA I WSPOMAGANIA PROWADZENIA

|   |   |   |  |   |   |  |   |   |  |
|---|---|---|--|---|---|--|---|---|--|
|    |    |    |    |    |    |   |    |    |   |
|  <p><b>ADVANCED GRIP CONTROL<br/>Z FUNKCJĄ HILL ASSIST DESCENT</b></p> <p>Ten przeciwpoślizgowy system optymalizuje trakcję przedniej osi w zależności od rodzaju nawierzchni. Pokrętko na desce rozdzielczej umożliwia wybór jednego z pięciu trybów: Standard, Śnieg, Piasek, Błoto, ESP Off. Funkcja Hill Assist Descent utrzymuje niewielką prędkość na stromych zjazdach, zapewniając bezpieczeństwo i kontrolę nad samochodem. System można aktywować przyciskiem w kokpicie. Jest aktywny podczas jazdy do przodu i na biegu wstecznym.</p> |  <p><b>STABILIZACJA TORU JAZDY PRZYCZEPY</b></p> <p>To dodatkowa funkcja układu ESP w samochodach wyposażonych w hak holowniczy. System identyfikuje niepożądane kołysanie przyczepy i za pomocą układu hamulcowego stabilizuje jej trajektorię.</p> |  <p><b>BEZKLUCZYKOWY DOSTĘP I URUCHAMIANIE POJAZDU</b></p> <p>System umożliwia otwieranie, zamykanie i uruchamianie samochodu bez konieczności wyjmowania kluczyka z kieszeni. Samochód rozpoznaje zbliżającego się kierowcę, jeśli ten ma kluczyk przy sobie.</p> |  <p><b>ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY</b></p> <p>Układ ma dwie funkcje: automatycznie zaciąga hamulec po wyłączeniu silnika i zwalnia go w chwili ruszenia z miejsca. Kierowca może też włączyć i wyłączyć hamulec ręcznie za pomocą specjalnego przycisku w kabinie.</p> |  <p><b>ASYSTENT RUSZANIA NA WZNIESIENIACH</b></p> <p>System zapobiega niekontrolowanemu przesunięciu się samochodu na wzniesieniu po zwolnieniu pedału hamulca. Jest aktywny na drogach o nachyleniu przekraczającym 3%. Blokuje hamulce przez dodatkowe dwie sekundy, umożliwiając kierowcy spokojne przełożenie nogi z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.</p> |  <p><b>AUTOMATYCZNE PRZEŁĄCZANIE ŚWIATEŁ</b></p> <p>Automatycznie przetacza światła mijania na drogowe i na odwrót, w zależności od warunków i obecności innych pojazdów na drodze. Zapewnia optymalne oświetlenie drogi podczas jazdy nocą.</p> |  <p><b>STATYCZNE DOŚWIETLANIE ZAKRĘTÓW</b></p> <p>Reflektory przeciwmgłowe emitują dodatkową wiązkę światła w stronę wewnętrznego łuku zakrętu. Poprawia to widoczność i bezpieczeństwo na zakrętach oraz skrzyżowaniach.</p> |  <p><b>KAMERA COFANIA</b></p> <p>Wspomaga kierowcę przy parkowaniu. Po włączeniu biegu wstecznego na ekranie dotykowym 8" pojawia się obraz otoczenia z tyłu samochodu, z kolorowymi liniami ułatwiającymi wybór odpowiedniego kierunku.</p> |  <p><b>WSPOMAGANIE PARKOWANIA PRZODEM I TYŁEM</b></p> <p>System poprzez obraz na ekranie dotykowym 8" wsparty sygnałami dźwiękowymi informuje kierowcę o zbliżaniu się do przeszkód.</p> |  <p><b>SYGNALIZATOR PRZECIĄŻENIA SAMOCHODU</b></p> <p>Ta nowatorska technologia pozwala przekazać kierowcy informację o przekroczeniu dopuszczalnej ładowności.</p> |



## SILNIKI NAJNOWSZEJ GENERACJI

DYNAMICZNA JAZDA  
W KAŻDYCH WARUNKACH

Nowy Citroën Berlingo Van korzysta z gamy silników benzynowych PureTech\* oraz diesli BlueHDi, doskonale sprawdzających się zarówno w ruchu miejskim, jak i w dłuższych podróżach. To wydajne i przyjazne środowisku silniki, których atutem jest niskie zużycie paliwa. W zależności od wersji silnikowej samochód może być dostępny z ośmioprzełozeniową, automatyczną skrzynią biegów EAT8 najnowszej generacji. Wyposażona w łopatkę do zmiany biegów przy kierownicy, znacząco poprawia komfort jazdy w mieście i na trasie.

\* Dostępny w 2019 r.



Więcej na [www.citroen.pl](http://www.citroen.pl)





## WERSJE USZYTE NA MIARĘ

ABY IDEALNIE DOPASOWAĆ SIĘ  
DO TWOJEGO STYLU PRACY

Nowy Citroën Berlingo Van jest dostępny w wielu wariantach konfiguracji nadwozia i wnętrza, aby spełnić wszystkie twoje oczekiwania. Samochód dla służb ratowniczych, assistance, izoterma, 4x4\*? Nie ma problemu.

\* Dostępne w późniejszym terminie.



**POLICJA**



**STRAŻ POŻARNA**



**IZOTERMA**



**4X4 DANGEL \***





|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| NOWY CITROËN BERLINGO<br>VAN CONTROL     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NOWY CITROËN BERLINGO<br>VAN CLUB        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NOWY CITROËN BERLINGO<br>VAN DRIVER      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NOWY CITROËN BERLINGO<br>VAN WORKER      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NOWY CITROËN BERLINGO<br>VAN 5-MIEJSCOWY |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

[M]: metalizowany.

Samochody Citroën które sprzedawane są w Unii Europejskiej, mogą różnić się wersjami wyposażenia oferowanego w poszczególnych krajach. Zaprezentowane i opisane w katalogu elementy wyposażenia występują w zależności od poziomu wyposażenia lub jako opcja. Szczegółowe informacje można uzyskać w salonach sprzedaży oraz na stronie [www.citroen.pl](http://www.citroen.pl).



WYBRANE AKCESORIA



WYKOŃCZENIE PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ SKLEJKĄ PREMIUM



UCHWYT DO PRZEWOZU RUR



UCHWYT DO PRZEWOZU DRABINY

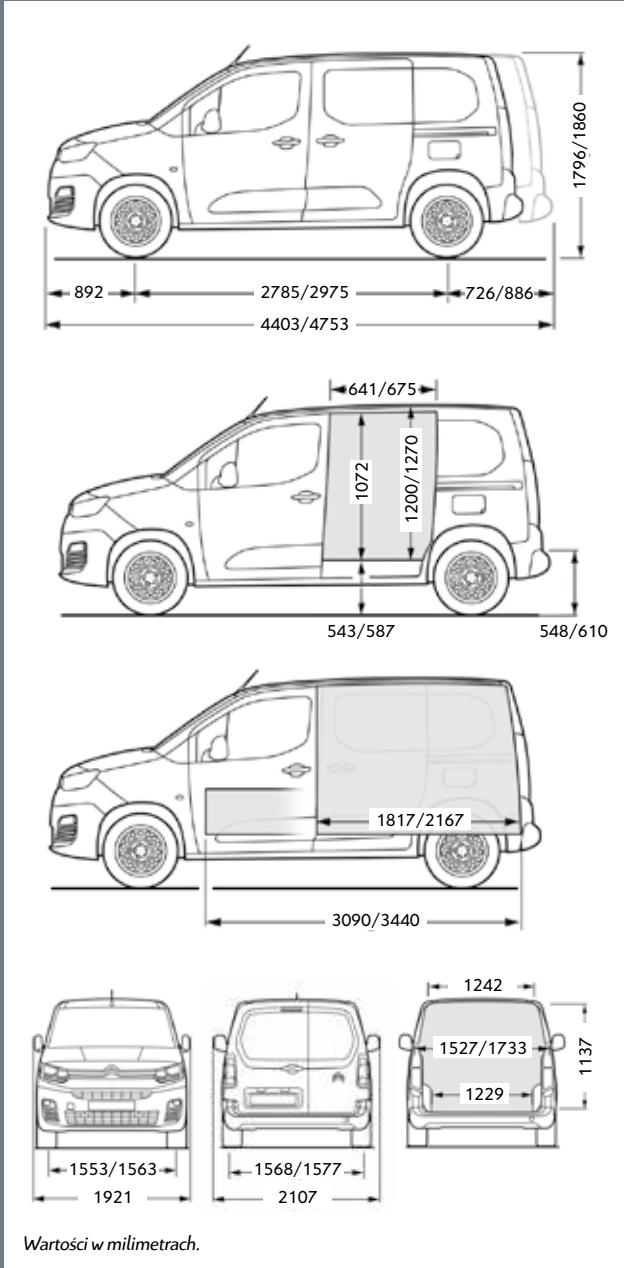


ALUMINIOWY BAGAŻNIK DACHOWY DLA WERSJI M ORAZ XL

| ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA CO <sub>2</sub> NEDC*  |                         |                             |                          |                              |
|--|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------------|
| Silniki  | Cykl miejski (l/100 km) | Cykl pozamiejski (l/100 km) | Cykl mieszany (l/100 km) | Emisja CO <sub>2</sub> (g/k) |
| Wersja M BlueHDi 75 (Norma euro 6.1)           | od 4,8 do 4,9           | od 3,9 do 4,1               | od 4,3 do 4,4            | od 111 do 114                |
| Wersja M BlueHDi 100 S&S (Norma euro 6.1)      | od 4,6 do 4,9           | od 4,0 do 4,3               | od 4,2 do 4,6            | od 109 do 119                |
| Wersja M BlueHDi 130 S&S (Norma euro 6.2)      | od 4,9 do 5,1           | od 4,1 do 4,4               | od 4,4 do 4,6            | od 116 do 123                |
| Wersja M BlueHDi 130 S&S EAT8 (Norma euro 6.2) | od 4,5 do 4,7           | od 4,1 do 4,4               | od 4,0 do 4,5            | od 113 do 119                |

\* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> są zgodne z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego NEDC (WE) NR 715/2007, z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i rozporządzeniem (WE) nr 692/2008 (odpowiednio R (WE) nr 715/2007 i R (WE) nr 692/2008), co umożliwia porównywalność z innymi pojazdami. Od 1 września 2017 r. wartości zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> dla niektórych nowych pojazdów ustalane są na podstawie nowego rozporządzenia (WLTP), a uzyskane wartości przeliczane są na NEDC w celu zapewnienia porównywalności. Warto zwrócić się do autoryzowanego punktu sprzedaży, aby uzyskać więcej informacji i sprawdzić, czy te wartości nie uległy zmianie. Wartości te nie uwzględniają warunków użytkowania, stylu jazdy, wyposażenia lub opcji i mogą się różnić w zależności od typu opon. Więcej informacji na temat zużycia paliwa i emisji CO<sub>2</sub> można znaleźć w ADEME – Agence de l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie (Editions, 2 square Lafayette, BP 406, F-49004 Angers Cedex 01) lub na stronie internetowej <http://www.carlabelling.ademe.fr/>

WYMIARY



- UMOWNA: 2 lata na usterki mechaniczne, elektryczne, elektroniczne, hydrauliczne, Citroën Assistance.
- LAKIER: 3 lata dla samochodów osobowych, 2 lata dla samochodów dostawczych.
- ANTYPERFORACYJNA: 12 lat dla samochodów osobowych, 5 lat dla samochodów dostawczych.

W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy skontaktować się z Punktem Sprzedaży Citroëna.



- ESSENTIALDRIVE: Citroën Assistance 24 godz./7 dni w tygodniu. Usługi mobilności w przypadku unieruchomienia pojazdu. Naprawa usterek mechanicznych, elektrycznych lub elektronicznych włącznie z częściami i robocizną.
- EASYDRIVE: Citroën Assistance 24 godz./7 dni w tygodniu. Pokrycie kosztów czynności serwisowych podczas przeglądów zgodnie z zaleceniami producenta.
- REALDRIVE: Zawiera w sobie zakres umów EssentialDrive + EasyDrive.
- FREEDRIVE: Zawiera w sobie zakres umowy RealDrive + pokrycie kosztów wymiany części eksploatacyjnych.

INSPIRED BY YOU



POBIERZ NOWĄ APLIKACJĘ MOBILNĄ MY CITROËN aby korzystać ze spersonalizowanych usług Citroëna za pomocą smartfona.



POBIERZ APLIKACJĘ MOBILNĄ SCAN MY CITROËN aby mieć stały dostęp do instrukcji użytkownika samochodu. Dzięki rozszerzonej rzeczywistości skanujesz wybrany element samochodu i przechodzisz bezpośrednio do jego opisu.



WYRAŻAJ SWOJĄ OPINIĘ O SAMOCHODZIE LUB PUNKCIE SPRZEDAŻY i dziel się nią po zakupie lub wizycie w serwisie. Opinie i oceny są publikowane na stronie Citroëna.



CITROËN poleca TOTAL – AUTOMOBILES CITROËN – Spółka akcyjna o kapitale wynoszącym 159 000 000 euro, z siedzibą pod adresem: 6, rue Fructidor, 75017 Paris 17, numer wpisu do Rejestru Handlowego: RCS Paris 642 050 199. Niniejszy dokument dotyczy wyłącznie pojazdów sprzedawanych na terytorium Unii Europejskiej. Dane na temat modeli i ich parametrów odnoszą się do wersji obowiązującej w momencie wydania katalogu i nie mogą być traktowane jako postanowienia umowne. Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów przedstawionych modeli, bez obowiązku aktualizacji niniejszego katalogu. Samochody Citroën podlegają recyklingowi i odzyskowi zgodnie z ustawą o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz innymi przepisami dotyczącymi wymogów ochrony środowiska, a materiały uzyskane w drodze recyklingu są wykorzystywane w produkcji sprzedawanych wyrobów. Demontażu samochodów i ich zużytych części dokonuje się zgodnie z przepisami o odpadach. Marka Citroën zapewnia rozwój w zakresie możliwości osiągnięcia przez pojazdy wymaganego przepisami ochrony środowiska poziomu odzysku i recyklingu. Przedstawione kolory nadwozia, tapicerek i innych elementów samochodu są przybliżone, gdyż techniki druku nie pozwalają na wierną reprodukcję barw. Jeżeli pomimo starań zapewnionych w czasie przygotowania katalogu stwierdzą Państwo, że zawiera on jakikolwiek błąd prosimy o kontakt. Wszelkie informacje są udzielane przez dział obsługi klienta Citroëna pod numerem telefonu +48 (22) 458 46 85 oraz są dostępne pod adresem internetowym: [www.citroen.pl](http://www.citroen.pl). Informacje na temat serwisu są udzielane przez salony sprzedaży sieci w Polsce. Citroën Assistance: 800 12 07 07 (połączenie bezpłatne na terenie całego kraju, tylko dla telefonów stacjonarnych) lub +48 664 12 07 07 (połączenie dla telefonów komórkowych i stacjonarnych, płatne zgodnie z cennikiem operatora).





POZNAJ GAMĘ SAMOCHODÓW CITROËN  
na [www.citroen.pl](http://www.citroen.pl)



Sierpień 2018 - Druk w UE 09/2018 - ALJAWA PARS.