

# NOWY CITROËN JUMPY KOMBI



CENNIK MAJ 2017

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Pieczętka Autoryzowanego Dystrybutora

| CITROËN JUMPY KOMBI  |        |                          |                  |
|--|--------|--------------------------|------------------|
| WYMIARY  | WERSJA | SILNIK                   | CENA BRUTTO      |
| XS   |        | 1,6 BlueHDi 95           | 102 500          |
|  |        | 1,6 BlueHDi 95 S&S ETG6  | 106 500          |
|  |        | 1,6 BlueHDi 115 S&S      | 108 000          |
|  |        | 2,0 BlueHDi 150 S&S      | 116 500          |
|  |        | 2,0 BlueHDi 180 S&S EAT6 | 126 500          |
| M  |        | 1,6 BlueHDi 95           | 105 500          |
|  |        | 1,6 BlueHDi 95 S&S ETG6  | 109 500          |
|  |        | 1,6 BlueHDi 115 S&S      | 111 000          |
|  |        | 2,0 BlueHDi 150 S&S      | 119 500          |
|  |        | 2,0 BlueHDi 180 S&S EAT6 | 129 500          |
| XL   |        | 1,6 BlueHDi 95           | 109 500          |
|  |        | 1,6 BlueHDi 95 S&S ETG6  | 113 500          |
|  |        | 1,6 BlueHDi 115 S&S      | 115 000          |
|  |        | 2,0 BlueHDi 150 S&S      | 123 500          |
|  |        | 2,0 BlueHDi 180 S&S EAT6 | 133 500          |
| KONTRAKT ESSENTIALDRIVE<br>Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + Assistance   |        |                          | cena już od 200  |
| KONTRAKT EASYDRIVE<br>Bezpłatne przeglądy okresowe + Assistance  |        |                          | cena już od 650  |
| KONTRAKT REALDRIVE<br>Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + Assistance   |        |                          | cena już od 1250 |
| KONTRAKT FREEDRIVE<br>Naprawa i bezpłatna wymiana części wadliwych + przeglądy okresowe + pojazd zastępczy + wymiana części ulegających zużyciu + Assistance |        |                          | cena już od 2150 |

S&S – system Stop & Start.  
ETG6 – zautomatyzowana skrzynia biegów o 6 przełożeniach.

Citroën zastrzega sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim. Podane w cenniku informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W wypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym cenniku informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej i nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 ustawy o sprzedaży konsumenckiej. Indywidualne uzgodnienia właściwości pojazdu następują w umowie jego sprzedaży. Cena cennikowa staje się elementem umowy z konsumentem w chwili indywidualnego ustalania treści tej umowy.  
UWAGA: niektóre elementy wyposażenia opcjonalnego mogą się wykluczać lub być ze sobą powiązane. Pełna lista wyposażenia seryjnego oraz opcjonalnego dostępna w autoryzowanych punktach sprzedaży.

| PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA                         |   | PLN brutto | KOMBI    |
|---|---|------------|----------|
| SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ                   |   |            |          |
|   | ABS + AFU + Hill Assist (wspomaganie ruszania na wzniesieniu)   |            | S        |
|   | ESP + ASR   |            | S        |
|   | ASR+ (Grip Control)<br>w pakiecie z opcjami felg<br>Opony 215/60 R17 C 104 H 3PMSF<br>opcja niedostępna dla wersji BlueHDi 95KM   |            | P        |
|   | Brake Override System (BOS)   |            | S        |
|   | Komputer pokładowy  |            | S        |
|   | Wskaźnik zmiany biegów  |            | S        |
|   | Ogranicznik prędkości zmienny/regulator prędkości   |            | S        |
|   | Monitoring koncentracji kierowcy - poziom 1 (licznik czasu)<br>(Coffee Break Alert)<br>(P) z opcją Citroën Connect Radio (WL3K, WL3L). Wyklucza się z Webasto (DK12)  |            | P        |
|   | Czujnik ciśnienia w ogumieniu pośredni  |            | S        |
|   | Kontrola martwego pola<br>(P) zawarte w opcji wspomaganie parkowania + kontrola martwego pola (UB03)  |            | P        |
| UB01  | Wspomaganie parkowania czujniki z tyłu  |            | 1 500    |
| UB09  | Wspomaganie parkowania czujniki z tyłu + kamera cofania (AVR)<br>- lusterko wsteczne elektrochromatyczne z wizualizacją z kamery cofania<br>Niekompatybilne z ekranem dotykowym 7"  |            | 3 100    |
| UB03  | Wspomaganie parkowania czujniki z tyłu i przodu + kontrola martwego pola<br>- szyby boczne sterowane elektrycznie sekwencyjne<br>- lusterka boczne sterowane i składane elektrycznie z funkcją kontroli martwego pola<br>- światła przeciwmgłowe<br>- System Radiowy (RD6) (WLYR)<br>- osłony lusterek w kolorze nadwozia lub Noir Onyx dla Rouge Ardent lub Bleu Lagoon<br>Kompatybilne z ekranem dotykowym 7" |            | 6 000    |
| WV48  | Pakiet Widoczność<br>- automatyczny włącznik reflektorów (czujnik zmierzchu)<br>- wycieraczki automatyczne (czujnik deszczu)<br>- lusterko wsteczne wewnętrzne elektrochromatyczne<br>- Pakiet Elektryczny (RJ05)<br>- szyba przednia powlekana akustyczna  |            | 2 400    |
| RJ05  | Pakiet Elektryczny<br>- szyby sterowane elektrycznie sekwencyjne<br>- lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane<br>(P) zawarty w opcjach: wspomaganie parkowania + kontrola martwego pola (UB03), Pakiet Look (PD22, PD69)<br>lub Pakiet Widoczność (WV48)  |            | 1 000/ P |
| BEZPIECZEŃSTWO I ZABEZPIECZENIA ANTYKRADZIEŻOWE |   |            |          |
|   | Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe dla foteli bocznych 1- go rzędu<br>regulowane na wysokość, z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikami napięcia  |            | S        |
|   | Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe fotela centralnego 1- go rzędu, dla opcji ławka dwumiejscowa - bez ograniczników napięcia  |            | S        |
|   | Czujnik niezapiętych pasów bezpieczeństwa   |            | S        |
|   | Poduszka bezpieczeństwa kierowcy  |            | S        |
|   | Podwójna poduszka bezpieczeństwa pasażera z możliwością odłączenia  |            | S        |
| NF10  | Poduszki bezpieczeństwa boczne kierowcy i pasażera (głowy i klatki piersiowej) - rząd 1   |            | S        |
|   | Odciecie paliwa w przypadku uderzenia   |            | S        |
| ŚWIATŁA, LUSTERKA, SYGNALIZACJA, PRZESZKLENIA   |   |            |          |
|   | Reflektory przednie ze światłami dziennymi  |            | S        |
|   | Reflektory przednie ze światłami dziennymi LED umiejscowionymi w zderzaku, (P) zawarte w opcji Pakiet Look (PD22, PD69)   |            | P        |
| ND02  | Spryskiwacz reflektorów, zawiera światła przeciwmgłowe (PRO1)   |            | 1 500    |
| PRO1  | Światła przeciwmgłowe<br>(P) zawarte w opcjach: spryskiwacz reflektorów (ND02), Pakiet Look (PD22, PD69),<br>wspomaganie parkowania + kontrola martwego pola (UB03)   |            | 750 / P  |
|   | Kierunkowskaz w reflektorach przednich  |            | S        |
|   | Kierunkowskazy boczne (niezintegrowane z lusterkami)  |            | S        |
|   | Światła tylne (2x światła przeciwmgłowe, 2x światła cofania)  |            | S        |
|   | Lusterko wsteczne, wewnętrzne zwykłe  |            | S        |
|   | Lusterko wsteczne wewnętrzne elektrochromatyczne<br>(P) dla konfiguracji z Pakietem Widoczność (WV48) lub z opcją wspomaganie parkowania + kamera cofania (UB09)  |            | P        |
|   | Lusterka boczne zewnętrzne sterowane manualnie  |            | S        |
|   | Lusterka boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie, podgrzewane, (P) zawarte w Pakiecie Elektrycznym (RJ05)  |            | P        |
|   | Lusterka boczne zewnętrzne sterowane i składane elektrycznie, podgrzewane, (P) zawarte w opcji UB03   |            | P        |
|   | Szyba przednia wielowarstwowa   |            | S        |

| PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA   |  | PLN brutto | KOMBI      |
|---|--|------------|------------|
| ŚWIATŁA, LUSTERKA, SYGNALIZACJA, PRZESZKLENIA                     |  |            |            |
|   | R1: Szyby boczne barwione sterowane elektrycznie   |            | S          |
|   | R2: Szyby boczne barwione stałe P+L  |            | S          |
| VG02  | R2: Szyby boczne przesuwane akustyczne dodatkowo przyciemniane   |            | 1 750      |
|   | R3: Szyby stałe boczne P+L   |            | S          |
| VD09  | R2 i R3: Szyby boczne stałe akustyczne dodatkowo przyciemniane (nie dostępne dla wersji XS)  |            | 750        |
| PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA/PASAŻERSKA - DRZWI BOCZNE, TYLNE, WYKOŃCZENIE |  |            |            |
|   | Centralny zamek - przycisk na desce rozdzielczej, blokowanie drzwi po ruszeniu, odblokowanie automatyczne zamków w przypadku uderzenia   |            | S          |
|   | Kluczyk zwykły + pilot zamka centralnego, włączanie świateł z odległości   |            | S          |
| AB08  | Alarm<br>- SuperZamek<br>- alarm z homologacją Thatcham  |            | 2 400      |
|   | Drzwi boczne przesuwne prawe sterowane manualnie   |            | S          |
| PC19  | Drzwi boczne przesuwne prawe i lewe sterowane manualnie  |            | 2 000      |
| WO03  | Drzwi tylne dwuskrzydłowe symetryczne przeszklone (kąt otwarcia 180°), niekompatybilne z opcją klimatyzacja dodatkowa na tył (NR02)  |            | 750        |
| WO05  | Drzwi tylne dwuskrzydłowe symetryczne przeszklone (kąt otwarcia 180°) + szyba ogrzewana + wycieraczki + zamek na drzwiach lewych   |            | 750        |
| WO06  | Kłapa tylna z ogrzewaną szybą i wycieraczką  |            | S          |
| BQ01  | Wzmocniona instalacja elektryczna  |            | 740        |
|   | Gniazdo 12V  |            | S          |
| OGRZEWANIE I KLIMATYZACJA   |  |            |            |
| RE01  | Klimatyzacja manualna<br>standard dla wersji BlueHDi 180 EAT6  |            | 5 000 / S  |
| RE07  | Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa<br>(P) zawarte w opcji klimatyzacja dodatkowa na tył (NR02), nie dostępne dla wersji XS  |            | P          |
| NR02  | Dodatkowe chłodzenie/ogrzewanie na tył pojazdu z termostatem<br>Nie dostępne dla wersji XS<br>zawiera klimatyzację automatyczną (RE07) i panel podsufitowy komfort   |            | 9 300 / ND |
| OU01  | Panel podsufitowy Komfort: 6 nawiewów + nawiew na tył, 3 lampki do czytania<br>(P) zawarte w opcji klimatyzacja dodatkowa na tył (NR02), nie dostępna dla wersji XS  |            | P          |
| DK12  | Dodatkowe ogrzewanie postojowe typu Webasto programowalne<br>Programowanie na ekranie radia i aktywowane na odległość; ogrzewanie z włączonym i wyłączonym silnikiem<br>Zawiera System Radiowy (RD6) (WLYR)"   |            | 6 400      |
| SIDZENIA  |  |            |            |
|   | Pakiet Ergonomiczny (dotyczy fotela kierowcy)<br>- podłokietnik<br>- regulacja wzdłużna, na wysokość, pochylecia oparcia<br>- dla wersji z drzwiami bocznymi z prawej i lewej strony regulacja w odcinku lędźwiowym<br>- dla wersji z drzwiami bocznymi tylko z prawej strony składane oparcie fotela<br>(P) w pakiecie z opcjami siedzeń wg opisu poniżej |            | P          |
| NA01  | Fotele podgrzewane z regulacją za pomocą pokręteł w 3 zakresach  |            | 1 600      |
| wersja 5 osobowa  |  |            |            |
| AL40  | Dwa pojedyncze fotele kierowcy i pasażera. Fotel kierowcy regulowany na wysokość<br>Ławka trzypościwowa obudowana, niedzielona (T1) - mocowania Isofix x3, podnoszona, Tapicerka 42FR  |            | 0          |
| WAAS<br>+<br>AL40   | R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym<br>Fotel pasażera pojedynczy z podłokietnikiem<br>R2: Ławka trzypościwowa obudowana, niedzielona (T1) - mocowania Isofix x3, podnoszona, Tapicerka 42FR  |            | 350        |
| OP43  | R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym<br>Fotel pasażera pojedynczy z podłokietnikiem i składanym oparciem<br>R2: Ławka trzypościwowa obudowana dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T2) z zagłówkami, Isofix, podnoszona i składana do postaci stolika i portfelowo, Tapicerka 43FT  |            | 8 000      |
| wersja 6 osobowa  |  |            |            |
| WAAF<br>+<br>OP43   | R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym<br>Ławka pasażera dwupościwowa ze schowkiem pod siedzeniem<br>R2: Ławka trzypościwowa obudowana dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T2) z zagłówkami, Isofix, podnoszona i składana do postaci stolika i portfelowo, Tapicerka 43FT   |            | 9 700      |
| WAAF<br>+<br>AL40   | R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym<br>Ławka pasażera dwupościwowa ze schowkiem pod siedzeniem<br>R2: Ławka trzypościwowa obudowana, niedzielona (T1) - mocowania Isofix x3, podnoszona, Tapicerka 42FR  |            | 1 700      |
| OP46  | R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym<br>Ławka pasażera dwupościwowa ze schowkiem pod siedzeniem<br>R2: Ławka trzypościwowa obudowana dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T2) z zagłówkami, Isofix, podnoszona i składana do postaci stolika i portfelowo, Tapicerka 46FX, nie dostępna dla wersji XS   |            | 11 700     |

| PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA        |  | PLN brutto | KOMBI  |
|--------------------------------|--|------------|--------|
| SIDZENIA                       |  |            |        |
| wersja 8 osobowa               |  |            |        |
| AL38                           | R1: Dwa pojedyncze fotele kierowcy i pasażera<br>R2: Ławka trzymiejscowa obudowana, dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T1) z zagłówkami, mocowania Isofix x3, podnoszona<br>R3: Ławka trzymiejscowa obudowana, niedzielona (T1), podnoszona, Tapicerka 42FR  |            | 8 350  |
| WAAS<br>+<br>AL38              | R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym<br>Fotel pasażera pojedynczy z podłokietnikiem<br>R2: Ławka trzymiejscowa obudowana, dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T1) z zagłówkami, mocowania Isofix x3, podnoszona<br>R3: Ławka trzymiejscowa obudowana, niedzielona (T1), podnoszona, Tapicerka 42FR   |            | 8 700  |
| AN03<br>+<br>OP43              | R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym<br>Fotel pasażera pojedynczy z podłokietnikiem i składanym oparciem<br>R2: Ławka trzymiejscowa obudowana dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T2) z zagłówkami, Isofix, podnoszona i składana do postaci stolika i portfelowo<br>R3: Ławka trzymiejscowa niedzielona (T1), podnoszona, Tapicerka 43FT, Tylko dla wersji XS   |            | 11 350 |
| AN16<br>+<br>OP43              | R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym<br>Fotel pasażera pojedynczy z podłokietnikiem i składanym oparciem<br>R2: Ławka trzymiejscowa obudowana dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T2) z zagłówkami, Isofix, podnoszona i składana do postaci stolika i portfelowo<br>R3: Ławka trzymiejscowa obudowana dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T2) z zagłówkami, Isofix, podnoszona i składana do postaci stolika i portfelowo, Tapicerka 43FT, Tylko dla wersji M i XL |            | 12 500 |
| wersja 9 osobowa               |  |            |        |
| WAAF<br>+<br>AL38              | R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym<br>Ławka pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem<br>R2: Ławka trzymiejscowa obudowana, dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T1) z zagłówkami, mocowania Isofix x3, podnoszona<br>R3: Ławka trzymiejscowa obudowana, niedzielona (T1), podnoszona, Tapicerka 42FR   |            | 10 050 |
| WAAF<br>+<br>AN03<br>+<br>OP43 | R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym<br>Ławka pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem<br>R2: Ławka trzymiejscowa obudowana dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T2) z zagłówkami, Isofix, podnoszona i składana do postaci stolika i portfelowo<br>R3: Ławka trzymiejscowa niedzielona (T1), podnoszona, Tapicerka 43FT, Tylko dla wersji XS  |            | 13 050 |
| WAAF<br>+<br>AN16<br>+<br>OP43 | R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym<br>Ławka pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem<br>R2: Ławka trzymiejscowa obudowana dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T2) z zagłówkami, Isofix, podnoszona i składana do postaci stolika i portfelowo<br>R3: Ławka trzymiejscowa obudowana dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T2) z zagłówkami, Isofix, podnoszona i składana do postaci stolika i portfelowo, Tapicerka 43FT, Tylko dla wersji M i XL          |            | 14 200 |
| OP46<br>+<br>AN16              | R1: Fotel kierowcy z Pakietem Ergonomicznym<br>Ławka pasażera dwumiejscowa ze schowkiem pod siedzeniem<br>R2: Ławka trzymiejscowa obudowana dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T2) z zagłówkami, Isofix, podnoszona i składana do postaci stolika i portfelowo<br>R3: Ławka trzymiejscowa obudowana dzielona 2/3 (lewa) - 1/3 (prawa) (T2) z zagłówkami, Isofix, podnoszona i składana do postaci stolika i portfelowo, Tapicerka 46FX, Niedostępna dla wersji XS        |            | 16 200 |
| SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI    |  |            |        |
|                                | 4 HP (2 Woofery w drzwiach przednich + 2 Tweetery)<br>(P) z opcją System Radiowy (RD6) (WL3K), Citroen Connect Radio (WL3K)  |            | P      |
|                                | Instalacja do montażu radia  |            | S      |
| WL3K                           | System Radiowy (RD6) + Bluetooth<br>- gniazdo USB i Jack<br>- monotuner<br>- ekran monochromatyczny C- z białym wyświetlaczem  |            | 1 800  |
| WL3L                           | System Radiowy (RD6) DAB + Bluetooth, tuner cyfrowy  |            | 2 400  |
| WL3K                           | Citroën Connect Radio (RCC A2) z ekranem dotykowym (opcja niekompatybilna z kamerą cofania (AVR) (UB09)<br>- ekran dotykowy 7"<br>- Bluetooth<br>- gniazdo USB i Jack<br>- Bituner<br>- Mirror Screen<br>- Hi-Fi Surround<br>- Wi-Fi   |            | 3 800  |
| WL3L                           | Citroën Connect Radio (RCC A2) DAB, tuner cyfrowy  |            | 4 400  |
| YR05                           | Citroën Connect Box  |            | 1 500  |
| STYL WEWNĘTRZNY                |  |            |        |
|                                | Kierownica regulowana na wysokość i głębokość  |            | S      |
|                                | Wykończenie kolorystyczne deski rozdzielczej dwukolorowe (góra czarna Mistral, dół szary Bise), schowek w części centralnej  |            | S      |
|                                | Zegary LCD Picto biały wyświetlacz - 2 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz i obrotomierz), wskazówki czerwone, wskaźnik paliwa i temperatury w wyświetlacz  |            | S      |
|                                | Zegary LCD Texte biały wyświetlacz - 4 tarcze analogowe czarne (prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik paliwa, wskaźnik temperatury), wskazówki białe, (P) dla wersji ze skrzynią EAT6 lub ETG z opcją Citroën Connect Radio (WL3K, WL3L)  |            | P      |
|                                | Schowki w drzwiach przednich   |            | S      |
|                                | Podwójny schowek po stronie pasażera, otwarty niżej, zamknięty powyżej   |            | S      |
|                                | Schowek formatu A4 na desce rozdzielczej, centralny, otwarty (zamknięty gdy opcja VTH (YB01)   |            | S      |
|                                | Schowek pod dwumiejscowym siedzeniem pasażera w 1 rzędzie  |            | S      |

| PEŁNA LISTA WYPOSAŻENIA        |  | PLN brutto | KOMBI |
|--------------------------------|--|------------|-------|
| TAPICERKI                      |  |            |       |
| 42FR                           | Tapicerka materiałowa Silica   |            | S     |
| 43FT                           | Tapicerka materiałowa Mica (ceny tapicerek zawarte w pakietach siedzeń)  |            | P     |
| 46FX                           | Tapicerka ekoskóra czarna Carla, niedostępna dla wersji XS (ceny tapicerek zawarte w pakietach siedzeń)  |            | P     |
| STYL ZEWNĘTRZNY                |  |            |       |
|                                | Zderzak przedni i tylny, lusterka boczne, listwy ochronne boczne, klamki w kolorze czarnym   |            | S     |
| PD22<br>(XS-M)<br>PD69<br>(XL) | Pakiet Look<br>- zderzaki, osłony lusterek bocznych, klamki zewnętrzne i listwy boczne w kolorze nadwozia<br>- światła przeciwmgiłowe<br>- światła dzienne LED<br>- Pakiet Elektryczny (RJ05)<br>Dla wersji XL zderzak tylny lakierowany do połowy.<br>Niekompatybilny z lakierami flotowymi i specjalnymi |            | 3 150 |
| OMM0                           | Lakier metalizowany  |            | 2 600 |
| POXY                           | Lakier niemetalizowany Noir Onyx   |            | 2 600 |
|                                | Lakier niemetalizowany   |            | S     |
| KOLORY NADWOZIA                |  |            |       |
| P0WP                           | Blanc Banquise   |            | S     |
| P0XY                           | Noir Onyx  |            | 2 600 |
| P04P                           | Bleu Imperial  |            | 0     |
| MOZR                           | Gris Aluminium   |            | 2 600 |
| MOVL                           | Gris Platinium   |            | 2 600 |
| M0EU                           | Sable  |            | 2 600 |
| MOV7                           | Orange Tourmaline  |            | 2 600 |
| MOG6                           | Brun Rich Oak  |            | 2 600 |
| ZAWIESZENIE, KOŁA              |  |            |       |
|                                | Zawieszenie przednie: Pseudo MacPherson  |            | S     |
|                                | Zawieszenie tylne z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie   |            | S     |
| GA04                           | Pakiet Terenowy<br>- podwyższona ładowność (niedostępne dla wersji XS)<br>- koło zapasowe pełnowymiarowe<br>- zwiększony prześwit do 175mm<br>- osłona pod silnikiem   |            | 1 600 |
| ZHCD                           | Felgi stalowe szare 16" z półkołpakami w kolorze czarnym, oprócz wersji BlueHDi 180 S&S EAT6   |            | S     |
| ZHCE                           | Felgi stalowe szare 17" z półkołpakami w kolorze czarnym, standard dla wersji BlueHDi 180 S&S EAT6   |            | S     |
| ZHCI                           | Felgi stalowe czarne 16" z kołpakami SPYKE, oprócz BlueHDi 180 S&S EAT6  |            | 0     |
| ZHCJ                           | Felgi stalowe czarne 17" z kołpakami PENTAGON  |            | 700   |
| ZHCL                           | Felgi stalowe 17" z kołpakami PENTAGON + Grip Control  |            | 3 300 |
| ZHCN                           | Felgi aluminiowe 17" CURVE   |            | 3 200 |
| ZHCP                           | Felgi aluminiowe 17" CURVE + Grip Control  |            | 5 800 |
|                                | Opony 215/65 R16 C 106T (dla felg 16")   |            | P     |
|                                | Opony 225/55 R17 XL 101W (dla felg 17" i ładowności standardowej)  |            | P     |
|                                | Opony 215/60 R17 C 104 H Agilis (dla felg 17" i ładowności podwyższonej)   |            | P     |
|                                | Opony 215/60 R17 C 104 H 3PMSF (dla opcji Grip Control)  |            | P     |
| RS03                           | Koło zapasowe pełnowymiarowe z czarną felgą  |            | 800   |
| LV02                           | Zestaw naprawczy (wyklucza się z opcją RS03 i GA04)  |            | S     |

R1 - PIERWSZY RZĄD SIEDZEŃ  
R2 - DRUGI RZĄD SIEDZEŃ  
R3 - TRZECI RZĄD SIEDZEŃ

CITROËN JUMPY KOMBI PARAMETRY TECHNICZNE

| WERSJA DŁUGOŚCI  | Wersja XS | Wersja M | Wersja XL * |
|--|-----------|----------|-------------|
| Wymiary zewnętrzne (mm)  |           |          |             |
| Długość całkowita  | 4606      | 4956     | 5306        |
| Zwis nadwozia przód  | 878       |          |             |
| Zwis nadwozia tył  | 803       |          | 1153        |
| Rozstaw osi  | 2925      | 3275     |             |
| Szerokość całkowita (bez lusterek bocznych)  | 1920      |          |             |
| Szerokość całkowita (lusterka boczne rozłożone)  | 2204      |          |             |
| Wysokość całkowita ze standardową ładownością (1)  | 1905      | 1890     | 1890        |
| Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością (1)   | ND        | 1925     | 1935        |
| Wysokość całkowita ze zwiększoną ładownością i w wersji podwyższonej                             | ND        | 1930     | 1940        |
| Wymiary tylnego otworu ładunkowego (mm)  |           |          |             |
| Minimalna wysokość progu ładunkowego   | 587       | 584      | 584         |
| Maksymalna wysokość progu ładunkowego  | 610       | 653      | 664         |
| Maksymalna szerokość otworu ładunkowego  | 1229      | 1212     | 1212        |
| Wysokość tylnych drzwi bagażnika   | 1177      | 1181     | 1181        |
| Wymiary otworu po otwarciu bocznych drzwi przesuwnych (mm)                                       |           |          |             |
| Maksymalna szerokość otworu  | 743       | 933      |             |
| Maksymalna wysokość otworu   | 1180      | 1181     |             |
| Wymiary przestrzeni bagażowej  |           |          |             |
| Maksymalna wysokość przestrzeni bagażowej  | 1334      | 1337     | 1339        |
| Maksymalna szerokość przestrzeni bagażowej   | 1618      | 1618     | 1618        |
| Szerokość przestrzeni bagażowej pomiędzy wnękami kół   | 1228      | 1228     | 1228        |
| Maksymalna długość przestrzeni bagażowej (oparcie siedzenia pasażera złożone do pozycji stolika) | 2811      | 3161     | 3511        |
| Maksymalna długość przestrzeni bagażowej za przednimi siedzeniami (konfiguracja nominalna)       | 2063      | 2413     | 2763        |
| Wymiary kabiny   |           |          |             |
| Szerokość na wysokości łokci w 1 rzędzie, na wysokości dolnej krawędzi szyb                      | 1712      | 1712     | 1712        |
| Szerokość na wysokości łokci w 1 rzędzie (zgodnie z normą)                                       | 1515      | 1515     | 1515        |
| Szerokość na wysokości łokci w 1 rzędzie (zgodnie z normą)                                       | 1586      | 1586     | 1586        |
| Szerokość na wysokości łokci w 1 rzędzie (zgodnie z normą)                                       | 1570      | 1570     | 1570        |
|  |           |          |             |
| Maksymalna liczba miejsc   | 9         |          |             |

(1) Samochód gotowy do jazdy \* Dane dotyczące Wersji XL w trakcie homologacji

CITROËN JUMPY KOMBI PARAMETRY TECHNICZNE

| SILNIK   | BlueHDi 95  |          |           | BlueHDi 95 S&S ETG6 * |          |           | BlueHDi 115 S&S |          |           |
|--|---|----------|-----------|-----------------------|----------|-----------|-----------------|----------|-----------|
|  | Wersja XS   | Wersja M | Wersja XL | Wersja XS             | Wersja M | Wersja XL | Wersja XS       | Wersja M | Wersja XL |
| Typ  | Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem - 8 zaworów               |          |           |                       |          |           |                 |          |           |
| Liczba cylindrów   | 4   |          |           | 4                     |          |           | 4               |          |           |
| Pojemność skokowa (cm³)  | 1560  |          |           | 1560                  |          |           | 1560            |          |           |
| Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min                                   | 70 (95)/3750  |          |           | 70 (95)/3750          |          |           | 85 (115)/3500   |          |           |
| Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min                                   | 210/1750  |          |           | 240/1750              |          |           | 300/1750        |          |           |
| Norma emisji spalin  | Euro 6  |          |           |                       |          |           |                 |          |           |
| System Stop&Start  | –   |          |           | Standard              |          |           | Standard        |          |           |
| SKRZYNIA BIEGÓW  |   |          |           |                       |          |           |                 |          |           |
| Rodzaj   | Manualna  |          |           | Zautomatyzowana       |          |           | Manualna        |          |           |
| Liczba przełożeń   | 5   |          |           | 6                     |          |           | 6               |          |           |
| UKŁAD KIEROWNICZY  |   |          |           |                       |          |           |                 |          |           |
| Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne                              | Standard  |          |           | Standard              |          |           | Standard        |          |           |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m)                              | 11,3  | 12,4     |           | 11,3                  | 12,4     |           | 11,3            | 12,4     |           |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY  |   |          |           |                       |          |           |                 |          |           |
| Zawieszenie  | Przednie : Pseudo MacPherson / Tylne : z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie         |          |           |                       |          |           |                 |          |           |
| Hamulce przednie / tylne   | Tarczowe wentylowane / Tarczowe   |          |           |                       |          |           |                 |          |           |
| Opony  | 215/65 R16 seryjne [ oprócz 180KM EAT6] - 225/55 R17 opcjonalne (standard dla 180KM EAT6) |          |           |                       |          |           |                 |          |           |
| MASY (kg) wersja 2, 5, 8 osobowa   |   |          |           |                       |          |           |                 |          |           |
| Dopuszczalna masa całkowita  | 2585  | 2635     | 2680      | 2620                  | 2670     | 2700      | 2635            | 2680     | 2730      |
| Dopuszczalna masa całkowita z podwyższoną ładownością                    | -   | 2830     | 2830      | -                     | 2830     | 2830      | -               | 2830     | 2830      |
| Ładowność (1) max  | 998   | 1015     | 1020      | 1006                  | 1022     | 1020      | 1024            | 1034     | 1043      |
| Ładowność podwyższona (1)  | -   | 1209     | 1169      | -                     | 1181     | 1149      | -               | 1183     | 1142      |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (2) min.                           | 1587  | 1620     | 1660      | 1614                  | 1648     | 1680      | 1611            | 1646     | 1687      |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (2) z podwyższoną ładownością min. | -   | 1621     | 1661      | -                     | 1649     | 1681      | -               | 1647     | 1688      |
| Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (3)                                | 1500  | 1500     | 1500      | 1500                  | 1500     | 1500      | 1500            | 1500     | 1500      |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (3)                                   | 1500  | 1500     | 1500      | 1500                  | 1500     | 1500      | 1500            | 1500     | 1500      |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej z podwyższoną ładownością (3)         | -   | 1800     | 1800      | -                     | 1800     | 1800      | -               | 1800     | 1800      |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów                             | 3990  | 4040     | 4080      | 4020                  | 4070     | 4100      | 4035            | 4080     | 4130      |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów z podwyższoną ładownością   | -   | 4300     | 4230      | -                     | 4230     | 4230      | -               | 4300     | 4230      |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (4)                               | 1800  | 1800     | 1800      | 1800                  | 1800     | 1800      | 1800            | 1800     | 1800      |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem z podwyższoną ładownością (4)     | 2000  | 2000     | 2000      | 2000                  | 2000     | 2000      | 2000            | 2000     | 2000      |
| Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca                                  | 750   | 750      | 750       | 750                   | 750      | 750       | 750             | 750      | 750       |
| Dopuszczalne obciążenie na dach (5)                                      | 150   | 150      | 150       | 150                   | 150      | 150       | 150             | 150      | 150       |
| OSIĄGI (bez pasażerów)   |   |          |           |                       |          |           |                 |          |           |
| Prędkość maksymalna (km/h)   | 145   |          |           | 145                   |          |           | 160             |          |           |
| 0-100 km/h [sek.]  | 15,9  |          |           | –                     |          |           | 13,4            |          |           |
| ZUŻYCIE PALIWA (norma CEE 1999-100)                                      |   |          |           |                       |          |           |                 |          |           |
| Cykl mieszany (l/100 km)   | 5,5   | 5,6      | 5,6       | 5,2                   | 5,4      | 5,4       | 5,1             | 5,2      | 5,2       |
| Cykl miejski (l/100 km)  | 6,0   | 6,1      | 6,1       | 5,3                   | 5,5      | 5,5       | 5,5             | 5,6      | 5,6       |
| Cykl pozamiejski (l/100 km)  | 5,2   | 5,4      | 5,4       | 5,1                   | 5,3      | 5,3       | 4,9             | 5,0      | 5,0       |
| Średnia emisja CO <sub>2</sub> (g/km)                                    | 144   | 148      | 148       | 135                   | 139      | 139       | 133             | 137      | 137       |
| PALIWO (pojemność w litrach)   |   |          |           |                       |          |           |                 |          |           |
| Zbiornik paliwa  | 69  |          |           |                       |          |           |                 |          |           |
| Zbiornik AdBlue  | 22,4  |          |           |                       |          |           |                 |          |           |

\*Dane dotyczące silników BlueHDi 95 S&S ETG6 i BlueHDi 180 S&S EAT6 w trakcie homologacji; nd - dane niedostępne w trakcie homologacji  
(1) - różnica między DMC a masą własną pojazdu gotowego do jazdy. Ładowność może być mniejsza w zależności od wyposażenia dodatkowego  
(2) - z kierownicą (75kg). Masa własna może być wyższa w zależności od wyposażenia dodatkowego  
(3) w granicach DMC  
(4) w granicach DMCZP  
(5) rozłożona na 8 pkt dla długości XS, 10 pkt dla długości M i XL, 6 pkt w przypadku wersji z klapą tylną i dopuszczalne obciążenie wynosi 150kg dla długości M i XL



CITROËN JUMPY KOMBI PARAMETRY TECHNICZNE

| SILNIK   | BlueHDi 150 S&S   |          |           | BlueHDi 180 S&S EAT6* |          |           |
|--|---|----------|-----------|-----------------------|----------|-----------|
|  | Wersja XS   | Wersja M | Wersja XL | Wersja XS             | Wersja M | Wersja XL |
| Typ  | Turbo Diesel - bezpośredni wtrysk paliwa pod wysokim ciśnieniem - 8 zaworów               |          |           |                       |          |           |
| Liczba cylindrów   | 4   |          |           | 4                     |          |           |
| Pojemność skokowa (cm³)  | 1997  |          |           | 1997                  |          |           |
| Moc maksymalna w kW (KM) przy obr./min                                   | 110 (150)/4000  |          |           | 130 (177)/3750        |          |           |
| Maks. moment obrotowy Nm przy obr./min                                   | 370/2000  |          |           | 400/2000              |          |           |
| Norma emisji spalin  | Euro 6  |          |           |                       |          |           |
| System Stop&Start  | Standard  |          |           | Standard              |          |           |
| SKRZYNIA BIEGÓW  |   |          |           |                       |          |           |
| Rodzaj   | Manualna  |          |           | Automatyczna          |          |           |
| Liczba przełożeń   | 6   |          |           | 6                     |          |           |
| UKŁAD KIEROWNICZY  |   |          |           |                       |          |           |
| Wspomaganie kierownicy elektro-hydrauliczne                              | Standard  |          |           | Standard              |          |           |
| Średnica zawracania między krawężnikami (m)                              | 11,3  | 12,4     |           | 11,3                  | 12,4     |           |
| ZAWIESZENIE - HAMULCE - OPONY  |   |          |           |                       |          |           |
| Zawieszenie  | Przednie : Pseudo MacPherson / Tylne : z wahaczami wleczonymi ustawionymi ukośnie         |          |           |                       |          |           |
| Hamulce przednie / tylne   | Tarczowe wentylowane / Tarczowe   |          |           |                       |          |           |
| Opony  | 215/65 R16 seryjne ( oprócz 180KM EAT6) - 225/55 R17 opcjonalne (standard dla 180KM EAT6) |          |           |                       |          |           |
| MASY (kg) wersja 2, 5, 8 osobowa   |   |          |           |                       |          |           |
| Dopuszczalna masa całkowita  | 2695  | 2740     | 2790      | 2725                  | 2770     | 2820      |
| Dopuszczalna masa całkowita z podwyższoną ładownością                    | -   | 3100     | 3100      | -                     | 3000     | 3000      |
| Ładowność (1) max  | 1023  | 1035     | 1042      | 1022                  | 1040     | 1040      |
| Ładowność podwyższona (1)  | -   | 1394     | 1351      | -                     | 1256     | 1214      |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (2) min.                           | 1672  | 1705     | 1748      | 1703                  | 1730     | 1780      |
| Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (2) z podwyższoną ładownością min. | -   | 1706     | 1749      | -                     | 1744     | 1786      |
| Dopuszczalne obciążenie osi przedniej (3)                                | 1500  | 1500     | 1500      | 1500                  | 1500     | 1500      |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej (3)                                   | 1500  | 1500     | 1500      | 1500                  | 1500     | 1500      |
| Dopuszczalne obciążenie osi tylnej z podwyższoną ładownością (3)         | -   | 1800     | 1800      | -                     | 1800     | 1800      |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów                             | 4600  | 4640     | 4690      | 4330                  | 4370     | 4420      |
| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów z podwyższoną ładownością   | -   | 5000     | 5000      | -                     | 4600     | 4600      |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem (4)                               | 1800  | 1800     | 1800      | 1800                  | 1800     | 1800      |
| Dopuszczalna masa przyczepy z hamulcem z podwyższoną ładownością (4)     | 2000  | 2000     | 2000      | 2000                  | 2000     | 2000      |
| Dopuszczalna masa przyczepy bez hamulca                                  | 750   | 750      | 750       | 750                   | 750      | 750       |
| Dopuszczalne obciążenie na dach (5)                                      | 150   | 150      | 150       | 150                   | 150      | 150       |
| OSIĄGI (bez pasażerów)   |   |          |           |                       |          |           |
| Prędkość maksymalna (km/h)   | 170   |          |           | 170                   |          |           |
| 0-100 km/h (sek.)  | 11,0  |          |           | 10,1                  |          |           |
| ZUŻYCIE PALIWA (norma CEE 1999-100)                                      |   |          |           |                       |          |           |
| Cykl mieszany (l/100 km)   | 5,3   | 5,3      | 5,5       | 5,7                   | 5,7      | 5,9       |
| Cykl miejski (l/100 km)  | 5,9   | 5,9      | 5,9       | 6,1                   | 6,1      | 6,3       |
| Cykl pozamiejski (l/100 km)  | 4,9   | 4,9      | 5,3       | 5,4                   | 5,4      | 5,5       |
| Średnia emisja CO <sub>2</sub> (g/km)                                    | 139   | 139      | 143       | 151                   | 151      | 155       |
| PALIWO (pojemność w litrach)   |   |          |           |                       |          |           |
| Zbiornik paliwa  | 69  |          |           |                       |          |           |
| Zbiornik AdBlue  | 22,4  |          |           |                       |          |           |

\* Dane dotyczące silników BlueHDi 95 S&S ETG6 i BlueHDi 180 S&S EAT6 w trakcie homologacji; nd - dane niedostępne w trakcie homologacji  
(1) - różnica między DMC a masą własną pojazdu gotowego do jazdy. Ładowność może być mniejsza w zależności od wyposażenia dodatkowego  
(2) - z kierownicą (75kg). Masa własna może być wyższa w zależności od wyposażenia dodatkowego  
(3) w granicach DMC  
(4) w granicach DMCZP  
(5) rozłożona na 8 pkt dla długości XS, 10 pkt dla długości M i XL, 6 pkt w przypadku wersji z klapą tylną i dopuszczalne obciążenie wynosi 150kg dla długości M i XL